

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ/ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

1. Общи положения

Настоящата обществена поръчка се възлага в изпълнение на следния проект:

**„РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И КРЪСТОВИЩА-
ГР.СВИЛЕНГРАД”, включващ:**

**ПОДОБЕКТ: “РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ЧАСТ ОТ УЛИЦА „СТРАШИМИР
ДОЧКОВ“ ОТ О.Т.776 ДО О.Т. 3”**

**ПОДОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪСТОВИЩЕ НА УЛИЦА „ДИМИТЪР
БЛАГОЕВ“ С УЛИЦА „ БУРДЕНИС“, В ГР. СВИЛЕНГРАД**

2. Предмет на поръчката

С новото проектно решение ще се подобри оттичането на повърхностните води, ще се увеличи носимоспособността, устойчивостта и трайността на платното за движение, ще се подобрят транспортно-експлоатационните качества и ще се осигуряват по-добри условия за удобен транспорт.

Резултатът, който цели проектът, е създаване на равна и плавна повърхност за движение с добро отводняване и също достатъчна носимоспособност. Изграждане на инфраструктура, която максимално да удовлетвори комуникационните потребности на Възложителя.

Съществуващо положение:

От съществуващото РГО на гр. Свиленград са измерени подробни точки по напречни профили от ул. „Страшимир Дочков“ и кръстовището през 10м. Заснети са съществуващи шахти, дъждооттоци, бордюри, огради, сгради, ел.стълбове и др. От извършените замервания е направен модел на съществуващият терен, инфраструктурата и прилежащите ѝ елементи, въз основа, на което е разработено проектно решение. Получено е реалното геометрично и нивелетно положение на съществуващите улици и кръстовища.

- подобект: **“Рехабилитация на част от улица „Страшимир Дочков“ от о.т.776 до о.т. 3”**

За рехабилитация е предвиден участък от ул. „Страшимир Дочков“ от о.т.776 до о.т. 3 с приблизителна дължина около 200 м.

Асфалтовата настилка по цялата дължина е с множество пукнатини, дупки и стари кръпки. Кръстовището в началото на участъка (при о.т. 776) е в най-лошо състояние - дупки, мрежовидни пукнатини. Бордюрите по цялата дължина на участъка са стари, пропадали и счупени. Тротоарните настилки са силно деформирани, със счупени плочки и различни по вид. По тротоарите има „останки“ от предпазни пешеходни огради и антипаркинг колчета, площ с бетонова настилка.

- подобект: **„Реконструкция на кръстовище на улица „Димитър Благоев“ с улица „Бурденис“, в гр. Свиленград“**

За цялостната реконструкция на кръстовището на улиците: “Гео Милев“, „Бурденис“, „Яна Войвода“, „Димитър Благоев“, „Гео Милев“ и пространството пред Казиното от геодезическото заснемане е придобита ясна представа за размерите на проектната разработка.

Ул. “Гео Милев“ от запад на кръстовището е в добро състояние, с нови бордюри и плочници; Ул.“Бурденис“ е в добро състояние, с нови бордюри и плочници; Ул.“Яна

Войвода“ е в добро състояние като западния тротоар към ул.“Бурденис“ е с нови бордюри и плочки, източният е за ремонт; Ул.“Димитър Благоев“ е в добро състояние, с новоизграден остров с бордюри от север, а южният тротоар към ул.“Яна Войвода“ е за ремонт; Ул.“Гео Милев“ от изток на кръстовището е в добро състояние, с новоизграден остров с бордюри от юг към ул. “Димитър Благоев“ и нови бордюри към зелената площ/паркинга;

Паркинга, прилежащ към ул.“Гео Милев“ е с настилка в лошо състояние, с нови бордюри на зелената площ към ул.“Гео Милев“, бордюрите на плочника пред Казиното са за подмяна. В зелената площ има редица от дървета. Достъп до паркинга с два вход/изход.

Пред Казиното – цялото пространство е плочник, на който се паркират МПС.

По всички улични клонове има дъждоприемни решетки, шахти, спирателени кранове. По тротоарите дървета, ел.стълбове на уличното осветление, ел.стълбове на преносната мрежа, шахти, хидранти. В зелената площ пред казиното има Трафопост на EVN, с плочник около него.

Проектно решение:

• подобект: **“Рехабилитация на част от улица „Страшимир Дочков“ от о.т.776 до о.т. 3”**

- *Ситуация*

Ситуацията на уличния участък е разработена върху геодезическа снимка, скица на регулацията и извадка от Кадастралната Карта на гр. Свиленград.

Новата проектна ос започва от о.т.776 и продължава до застъпването с проекта за кръговото кръстовище при о.т.3 и е с дължина 192,28 м .

Съобразявайки се със заснетата ситуация размерите на улицата и тротоара са:

От км 0+010 до км 0+020 -улично платно 8,0/11,0 м – тротоар в ляво 3,85/6,50 м до кадастрална граница– тротоар в дясно 2,00 м и зелена площ;

От км 0+030 до км 0+050 -улично платно 12,0 м (4,0/4,0 и BUS лента в ляво 3,0 м)– тротоар в ляво 3,85/6,50 м до кадастрална граница– тротоар в дясно 2,00 м и зелена площ;

От км 0+060 до км 0+070 -улично платно 10,10 м (4,0/4,0 и BUS лента в дясно 2,10 м)– тротоар в ляво 2,0 м до кадастрална граница– тротоар в дясно 2,00 м и зелена площ;

От км 0+090 до км 0+140 -улично платно 8,0 м - тротоар в ляво 2,0 м до кадастрална граница – в дясно разделителен остров с бетонови плочки и бордюри и паркинг с ширина 8,90 м и бордюр в края;

От км 0+150 до км 0+192,28 - улично платно 9,80/12,75 м (4,0/4,0 и уширение в дясно 1,80/4,75 м)– тротоар в ляво 2,60/6,40 м до кадастрална граница– тротоар в дясно 1,50 м и зелена площ.

Бордюрите за цялата дължина на улицата са нови: 15/25/50 в края на асфалта на уличното платно и паркинга , 8/16/50 в края на тротоара (съгласно ведомост „Бордюри“ и „Типови напречни профили“).От км 0+097 до км 0+168 и от км 0+183 до км 0+191 бордюрите 15/25/50 в ляво да са понижени.

Тротоарната настилка в ляво и дясно с бетонови плочи 30/30/4 см , единствено от км 0+097 до км 0+168 в ляво е с бетонови павета „Бехатон“.

По задание на Възложителя от км 0+080 до км 0+140 в дясно се проектира нов паркинг с косо паркиране в съществуващата зелената площ. Паркингът е с размери – ширина 8,90 м и дължина 62,55 м, отделен от уличното платно с остров. Предвид косотата на паркиране са обособени отделни вход и изход с ширина 6,0 м. Ще бъдат маркирани 16 бр. паркоместа, от които 2 бр. места за хора в неравностойно положение.

Съгласно проектното решение за разрушаване и демонтаж са следните ситуационни елементи, описани подробно като дейност и количество в Количествената сметка: изсичане на дървета; разрушаване на съществуващи бордюри и тротоари, разрушаване на бетонова

настилка; демонтаж на предпазни пешеходни огради и антипаркинг колчета; демонтаж на пътна знаци.

- Надлъжен профил и нивелетно решение

По проектната ос на ул. „Страшимир Дочков“ е изчертан Надлъжен профил. Нивелетното решение се съобразява с височинното положение на кръстовището при о.т.776 и проекта за кръговото кръстовище при о.т.3.

Нивелетата е конструирана с нивелетни прави, вертикални криви и чупки. Използван е минимален надлъжен наклон – 0,25% при осигурено напречно отводняване и максимален надлъжен наклон – 1,5%.

Надлъжният профил е изчертан в мащаб – М 1:1 000 за дължини и М 1:100 за височини. Отразени са километраж, теренни и нивелетни коти, проектни разстояния и наклони, елементи на кривите.

Новопроектираният паркинг е привързан нивелетно към улицата.

По задание на Възложителя целият уличен участък (директното трасе + отбивки и уширения) е предвиден за рехабилитация – преасфалтиране с плътен асфалтобетон Тип „А“ с дебелина = 4 см. За подобряване на напречните наклони и деформациите на настилка (дупки, пукнатини, преасфалтиране след прокарване на комуникации) е предвидено и технологично фрезование и изравнителен пласт неплътен асфалтобетон биндер.

Подробното нивелетно решение е представено с Таблица „Писани профили“. Отразени са теренни и нивелетни коти, ширини и напречни наклони. Изготвени са Ведомости за: количеството на фрезовани площи, количество неплътен асфалтобетон биндер, количество плътен асфалтобетон Тип „А“.

Съставена е Обобщена Количествена сметка за целия обект по видове СМР-та и количества, съгласно ведомости.

- Напречен профил

Съгласно нормативните изисквания в република България (НПП) напречния профил е с двустранен или едностранен наклон, като за прави участъци оптималния наклон е 2.5% за асфалтобетонени настилки. При ремонт на улици напречният наклон може да е в границите 1,5-3,0 % , а в кръстовищата да е различен за осигуряване на отводняване и зануляване.

Представени са Типов напречен профил по километраж на улицата с габарит на уличното платно, допълнителните ленти и паркинг, напречени наклони, бордюри и тротоарни настилки.

- Отводняване

Съгласно Надлъжния и Напречен профил отводняването е повърхностно към съществуващи дъждоприемни решетки на кръстовището с ул.“Здравец“ и кръстовището при о.т.776 с ул.“23-ти Септември“.

Посоката на движение на повърхностните води е представена на чертеж Вертикална планировка.

Съществуващите шахти и дъждоприемни решетки по улицата ще се запазят. Същите ще се ремонтират и коригират (повдигнат) с оглед новото нивелетно решение на паважната настилка. Капакът на шахтата и дъждоприемната решетка в завършен вид ще бъде на едно ниво с новия паваж. Пропаднали или издадени капаци няма да се допускат след строителството с оглед безопасността и комфорта на движение.

За този подобект трябва да бъдат изпълнени всички дейности , посочени в част „Електро“.

• подобект: **„Реконструкция на кръстовище на улица „Димитър Благоев“ с улица „Бурденис“, в гр. Свиленград“**

- Ситуация

По задание на Възложителя Община Свиленград е проектирано кръгово кръстовище на пресичането на улиците: „Гео Милев“, „Бурденис“, „Яна Войвода“ „Димитър Благоев“, „Гео Милев“ и пространството пред Казиното. Тъй като в това кръстовище се събират шест улични лъча под различен ъгъл разработеното проектно решение е под формата на елипса. Така максимално се придържахме към съществуващата ситуация, тъй като повечето улични клонове са с нови настилки, сменени бордюри и тротоари по други проекти.

Кръговото кръстовище е с ширина на основния кръг 8,0 м. Към центъра на елипсата следва обслужваща зона 1,50 м, изпълнена с бетонови павета, легнали бордюри 15/25/50 към асфалта и градински бордюри 8/16/50 към оставащата зелена площ.

За решението на кръга е изчертана проектна ос по основния кръг в средата на асфалта, т.е. на 4,0 м. Проектната ос е с дължина 89,00 м, с общо начало/край.

По улица „Гео Милев“ запад е изчертана проектна ос с дължина 31,20 м, тъй като за тази улица дължината на реконструкцията е най-голяма. За всички останали улици уширенията, които се налагат след основния кръг са с малка дължина и за тях не са изчертавани оси. За паркинга, прилежащ към ул. „Гео Милев“ изток е изчертана проектна ос с дължина 39,64 м. Паркингът е с размери 11,0м / 39,60 м.

- Надлъжен профил и нивелетно решение

По проектната ос на кръговото кръстовище е изчертан Надлъжен профил. Нивелетното решение се съобразява с височинното положение на всички влизачи в кръстовището улични клонове и ситуационни елементи, които се запазват.

Нивелетата е конструирана с нивелетни прави, вертикални криви и чупки. Използван е минимален надлъжен наклон – 0,1% при осигурено напречно отводняване и максимален надлъжен наклон – 2,55%. По проектната ос на ул. „Гео Милев“ запад е изчертан Надлъжен профил. Нивелетното решение се съобразява с височинното положение съществуващия асфалт и ситуационни елементи, които се запазват. Нивелетата е конструирана с нивелетни прави, вертикални криви и чупки. Използван е минимален надлъжен наклон – 0,59% и максимален надлъжен наклон – 1,58%. По проектната ос на Паркинга, прилежащ към ул. „Гео Милев“ изток е изчертан Надлъжен профил. Нивелетното решение се съобразява с височинното положение съществуващия асфалт при новия вход и ситуационни елементи, които се запазват. Нивелетата е конструирана с нивелетни прави, вертикални криви и чупки. Използван е минимален надлъжен наклон – 0,5% при осигурено отводняване и максимален надлъжен наклон – 0,73%. Надлъжните профили са изчертани в мащаб – М 1:1 000 за дължини и М 1:100 за височини. Отразени са километраж, теренни и нивелетни коти, проектни разстояния и наклони, елементи на кривите. За връзка на старата настилка на улиците и новата е предвидено технологично фрезование с ширина 1 м и с дебелина 4 см, след границата на новата конструкция и полагане на плътен асфалтобетон 4 см. Съставена е Обобщена Количествена сметка за целия обект по видове СМР-та и количества, съгласно Ведомости.

- Напречен профил

Съгласно нормативните изисквания в република България (НПП) напречния профил е с двустранен или едностранен наклон, като за прави участъци оптималния наклон е 2.5% за асфалтобетонни настилки. При ремонт на улици напречният наклон може да е в границите 2,0-3,0%, а в кръстовищата да е различен за осигуряване на отводняване.

- Отводняване

Съгласно Надлъжния и Напречен профил отводняването на кръговото кръстовище е повърхностно и е решено към съответните влизачи в кръга улици, където има съществуващи дъждоприемни решетки. Условно кръгът е разделен на две части – две била на км 0+038 и 0+082 и две най-ниски зони на км 0+010 и 0+061. Напречен наклон 2.0% от вътрешния кръг към напречните улици и надлъжен наклон, съгласно чертеж.

Посоката на движение на повърхностните води е представена на чертеж „Вертикална планировка“.

Съществуващите шахти и дъждоприемни решетки по улицата ще се запазят. На базата на проекната разработка ще се изградят и нови дъждоприемни решетки, водата от които, ще се отвежда към съществуващите. Същите ще се ремонтират и коригират (повдигнат) с оглед новото нивелетно решение. Капакът на шахтата и дъждоприемната решетка в завършен вид ще бъде на едно ниво с новия паваж. Пропаднали или издадени капаци няма да се допускат след строителството с оглед безопасността и комфорта на движение.

Основните СМР, които ще се изпълнят на подобект: "Рехабилитация на част от улица „Страшимир Дочков“ от о.т.776 до о.т. 3" и на подобект: „Реконструкция на кръстовище ул. "Димитър Благоев" с ул. "Бурденис", в гр. Свиленград" са следните:

- Разваляне на тротоарна настилка
- Разбиване на бетон
- Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри
- Изкоп механизирано в земни почви за паркинг и тротоарна настилка
- Демонтажни работи
- Фрезоване асфалтова настилка
- Доставка и полагане на асфалтова смес за основен пласт Тип Ао (битумизиран трошен камък) -6 см за паркинг
- Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон /биндер/
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт
- Направа на свързващ битумен разлив
- Доставка, полагане и уплътнение на трошен камък за тротоарна настилка
- Доставка и полагане на пясъчна подложка за тротоарна настилка Доставка и полагане на бетонови плочи за тротоарна настилка
- Доставка и полагане на унипаваж "бехатон" за тротоарна настилка
- Доставка и полагане на бетонови бордюри
- Доставка и полагане на градински бетонови бордюри
- Повдигане на шахти
- Доставка и полагане на надлъжна хоризонтална маркировка-машинна с различна конфигурация, съгласно ведомост и чертежи
- Доставка и полагане на напречна хоризонтална маркировка-ръчна с различна конфигурация, съгласно ведомост и чертежи
- Доставка и монтаж на нови стандартни пътни знаци, съгласно ведомост и чертежи
- Доставка и монтаж на тръбни стойки за нови знаци, съгласно ведомост и чертежи
- Доставка и монтаж на нови стандартни пътни знаци за временна организация на движението, съгласно ведомост и чертежи.

Всички видове и количества СМР са посочени в приложенияте Количествени сметки.

3. Обхват на дейностите

3.1. Изпълнение на СМР съгласно одобреният Инвестиционния проект, количествена сметка и Техническата спецификация.

3.2. Доставка и влягане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническата спецификация и на инвестиционния проект строителни продукти;

3.3. Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания;

3.4. Осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството;

3.5. Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.

3.6. Съставяне на строителни книжа; изготвяне на екзекүтивната документация на Строежа за всяка СМР, съставляваща част от Строежа, която се отклонява от Инвестиционния проект;

3.7. Участие в процедурата по въвеждане на Строежа в експлоатация или части от него;

3.8. Отстраняване за своя сметка на дефектите, установени при предаването на Строежа или части от него и въвеждането му/им в експлоатация;

3.9. Гаранционно поддържане на Строежа (отстраняване на Дефекти в Гаранционния срок);

3.10. Всички останали дейности, възложени на Изпълнителя, съгласно настоящата Документация, включително Инвестиционния проект;

3.11. Всички други дейности, които според Изпълнителя са необходими за качествено и срочно изпълнение на предмета на обществената поръчка и гаранционното поддържане на строежа.

4. Изисквания към изпълнението на договора:

4.1. Стандарти и норми:

В допълнение към изискванията, съдържащи се в настоящите спецификации и при спазване на всички изменения, поискани от органите на местната власт, всички извършени работи и доставени материали трябва да отговарят на актуалните (действащи в момента на провеждане на поръчката) Български държавни стандарти или еквивалентни международни стандарти.

Основните Български държавни стандарти, които са приложени при проектирането на обекта и следва да бъдат съблюдавани от Изпълнителя, са както следва:

4.1.1. Строителни работи

– ЗАКОН за общинската собственост

- ЗАКОН за държавната собственост
- НАРЕДБА №1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи
- НАРЕДБА №2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти
- НАРЕДБА №3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството
- НАРЕДБА №3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)
- НАРЕДБА №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- НАРЕДБА №5 от 28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите
- НАРЕДБА №7 от 22.12.2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони
- НАРЕДБА №8 от 14.06.2001 г. за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове
- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС №325 от 6 декември 2006 г. и обн., ДВ бр.106/2006 г., изм. 2014г.

4.1.2. Охрана на труда

- ЗАКОН за здравословни и безопасни условия на труд
 - Наредбата за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд
 - Наредба за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
 - НАРЕДБА за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения
 - НАРЕДБА №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи
 - Наредба №3/2001 г. за минималните изисквания безопасност и здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място;
 - Наредба №3/2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
 - НАРЕДБА №4 от 2.08.1995 г. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана.
 - НАРЕДБА №7 от 23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване
 - Наредба №7 за вредните и тежки работи, забранени за извършване от жени;
 - НАРЕДБА №8 за обучението и повишаването на квалификацията по охрана на труда и противопожарната охрана
- Прилагането на други признати стандарти (или еквивалентни), осигуряващи равностойно или по-високо качеството от изброените, се приема след като Възложителят на обекта прегледа въпросните стандарти и даде писменото си съгласие за прилагането им, като не се допуска прилагане на стандарти, които противоречат на български стандарти и нормативни актове.

Изпълнителят е длъжен да съхранява на строителния обект по всяко време екземпляри от всички одобрени документи, като стандарти и инструкции за изпитвания. Използването на метрични мерни единици е задължително за всички строителни работи и доставки.

Изпълнителят е длъжен да спазва технологията и техническите изисквания за изпълнение на по-важните строителни операции, така както са описани в обяснителните записки към техническите проекти.

4.2. Материали и заводско произведени елементи:

Всички материали, които ще бъдат вложени в строителните работи, трябва да са нови, неизползвани и от все още произвеждан модел. Всички строителни материали, които се използват в строителството, произведени в България или от внос, трябва да имат разрешение за влягане в строителството по СПИСЪК на съгласуваните от Министерството на регионалното развитие и благоустройството фирмени спецификации за нови български строителни продукти и такива от внос, свързани със съществените изисквания към строежите. Материалите се доставят, придружени със съответната документация и сертификати. Всички материали трябва да са ясно обозначени, за да могат да бъдат идентифицирани. Материали, които отговарят на други признати стандарти и които осигуряват в достатъчна степен равностойно или по-високо качество от предвиденото в споменатите стандарти, се приемат със съгласието на Възложителя.

В случай на замяна на материалите, предвидени в проекта, трябва да бъде получено одобрението на проектанта.

Действащи стандарти и нормативни документи в България за материали и изделия:

БДС 2282-83(или еквивалент)	Камък трошен за пътни основи и асфалтови покрития
БДС 4132-90(или еквивалент)	Смеси асфалтобетонни горещи за пътни настилки.
Технически изисквания	
БДС 4475-83(или еквивалент)	Смеси асфалтови горещи за пътни настилки. Методи за изпитване
БДС 11165-73(или еквивалент)	Емулсии битумни за пътно строителство. Определяне на вискозитета
БДС 11166-73(или еквивалент)	Емулсии битумни за пътно строителство. Определяне на битуминозния остатък след дестилация
БДС 11167-73(или еквивалент)	Емулсии битумни за пътно строителство. Определяне на стабилността
БДС 11170-73(или еквивалент)	Емулсии битумни за пътно строителство. Определяне на рН
БДС 11172-73(или еквивалент)	Емулсии битумни за пътно строителство. Определяне на устойчивостта при транспорта

БДС EN 12697-9:2004(или еквивалент) Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Част 9: Определяне на сравнителна плътност

БДС EN 12697-10:2004(или еквивалент) Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Част 10: Уплътняемост

БДС EN 12697-13:2004(или еквивалент) Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Част 13: Измерване на температурата

БДС EN 12697-36:2003(или еквивалент) Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Част 36: Определяне на дебелината на асфалтовата настилка

БДС EN1317-5:2007+A1:2009(или еквивалент) “Ограничителни системи за пътища. Част 5: Изисквания към продуктите и оценка на съответствието на ограничителни системи за пътни превозни средства”

ВАЖНО !!!

В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или еквивалентни, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

Трябва да се вземат проби и извършват изпитвания на всеки материал, доставен на строителната площадка, за да се установи дали той отговаря на изискванията на спецификацията. При завършване на работата трябва да се вземат проби за определяне съответствието ѝ със спецификацията.

Изпълнителят трябва да поеме всички разходи, произтичащи от взимането на проби от материалите, асфалтовите смеси и изрязването на проби от асфалтовите пластове след уплътняване, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези проби.

Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи е задължение на Изпълнителя. Трябва да бъдат вложени материали, отговарящи на изискванията на българските или европейските стандарти. Всички материали, трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и

декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

4.3. Оборудване

Изпълнителят е длъжен да осигури необходимото оборудване, предназначено за ползване по време на строително-монтажните работи.

5. Контрол върху строителните работи

5.1. Изпълнителят е длъжен преди започване на строително-монтажните работи да изготви, а по време на изпълнението им да води ежедневно необходимата документация за всички СМР, материали и оборудване.

5.2. Всички измервания и изпитвания се извършват от Изпълнителя, който съхранява резултатите от тях.

5.3. Изпълнителят е длъжен да осигури на Възложителя по всяко време достъп до съхраняваните от него данни.

5.4. Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с приложимите български нормативни изисквания и Наредба за опазване на околната среда.

6. Контрол на качеството:

Изпълнителят е длъжен да упражнява контрол на качеството в съответствие с нормативните документи и процедури за качество.

7. Изисквания за безопасност

Всички дейности на обекта се извършват в съответствие с приложимите български нормативни изисквания.

Отговорности, права и задължения на лицата, които ръководят или управляват строителния процес:

- Провеждане на начален и периодичен инструктаж на всички участници в строително-монтажния процес по БХТПБ
- Поддържане в изряден вид на документацията по охрана на труда
- Назначаване на правоспособен и квалифициран персонал
- Запознаване с изискванията по БХТПБ: преди започване на работа, през време на работа, при прекъсване и завършване на работата
- Запознаване с изискванията по БХТПБ, на които трябва да отговарят строителните машини и другото строително оборудване
- Изисквания за средства за индивидуална защита, които трябва да се ползват
- Условия за принудително и аварийно преустановяване на работа
- Мерки за преодоляване и ликвидиране на аварии и даване на първа долекарска помощ при злополука и др.
- Запознаване със сигналите, подавани с ръка и словесни съобщения, които трябва да се подават при работа с кулокранове и повдигателни съоръжения.

- Уточняват се местата за поставяне на знаците за безопасност на труда и противопожарна охрана.

- Изпълнителят координира мероприятията по БХТПБ при изпълнение на СМР на строителната площадка.

8. Изисквания за опазване на околната среда

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците и пътищата, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складиращи по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода. По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България, относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

9. Приемане на изпълнените работи от представителя на възложителя

Проверката на обекта от представителя на Възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат. При измерване на количествата по видове работи ще се спазва следното: Количествата на завършените видове работи се определят от Изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на Възложителя. Когато представителят на Възложителя поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести Изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява. Изпълнителят или неговият специалист трябва да помагат на представителя на Възложителя при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него. Ако Изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на Възложителя, ще бъде задължително за Изпълнителя. Предаването и приемането на извършените строително-ремонтни работи - предмет на договора ще се удостоверява с протокол за установяване на действително извършени работи, подписан от представители на страните по Договора или от конкретно определените в договора правоспособни лица. Всеки протокол се придружава от необходимите сертификати за качество на вложените материали, протоколи съставени по реда Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, декларации за съответствие на вложените материали със съществените изисквания към строителните продукти. Горезброените документи, се изготвят в три еднообразни екземпляра и се представят на определеното от възложителя за осъществяването на инвеститорския контрол лице. Определеното от възложителя за осъществяването на инвеститорския контрол лице проверява всички представени документи

и след като се увери в съответствието им с действително извършеното на място, одобрява подписания протокол.

10. Предварителна техническа информация

Във връзка с изготвянето на предложението си всеки участник в процедурата трябва да: провери и анализира предоставените данни, посети и огледа площадката и да добие необходимата информация, както и да направи допълнителни замервания, изчисления и проучвания с цел изясняване на задачите, да прецени вида на оборудването и подготвителните работи на обекта, необходими за окончателното завършване на строително-монтажните работи.

В случай, че участникът пропусне или не желае да направи необходимите проучвания на място, това не освобождава успешния участник от задължението му да извърши всички необходими дейности до окончателното изпълнение на обхвата по договора без каквито и да било допълнителни компенсации.

Възложителят ще предостави цялата налична информация, която би била полезна за изпълнението на строителните и ремонтни работи.

Максималният срок за изпълнение на възложените с настоящия договор работи е 90 календарни дни.

• **Максималната стойност за изпълнение на подобект: „Рехабилитация на част от улица „Страшимир Дочков“ от о.т.776 до о.т. 3“ е 175 000 лв. /сто седемдесет и пет хиляди лева без ДДС /, респективно 210 000 лв. /двеста и десет хиляди лева/ с ДДС.**

• **Максималната стойност за изпълнение на подобект: „Реконструкция на кръстовище на улица „Димитър Благоев“ с улица „Бурденис“, в гр. Свиленград“ е 50 000 лв. / петдесет хиляди лева без ДДС, респективно 60 000 лв. /шестдесет хиляди лева/ с ДДС.**

Максималната обща стойност за изпълнение на всички дейности по предмета на договора е 225 000 лв. /двеста двадесет и пет хиляди лева без ДДС, респективно 270 000 лв. /двеста и седемдесет хиляди лева/ с ДДС.

Изготвил: П

/инж. Г. Дюлгерова/

/Х. Милева/