

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

за

**обществена поръчка с предмет: ”Доставка на специализирани сметосъбиращи автомобили втора употреба за община Свиленград**

**1. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА**

Доставка на специализирани сметосъбиращи автомобили втора употреба за община Свиленград.

**2. ОБХВАТ НА ПОРЪЧКАТА**

Поръчката обхваща доставка на 2(два) броя специализирани сметосъбиращи автомобили втора употреба за община Свиленград, включително и гаранционна поддръжка и сервизно обслужване. Специализираните сметосъбиращи автомобили ще се използват за транспортиране на битови отпадъци.

**3. УСЛОВИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ**

№	Технически характеристики	Минимални изисквания
1.	Дата на първа регистрация	след 01.01.2006г.
2.	Изминат пробег	максимум 170 000 км
3.	Колесна формула	-6x2; -с първа и трета управляеми оси; -втора ос задвижваща; -трета ос-повдигаща се
4.	Обща маса	минимум 26000 кг
5.	Колесна база/междуосие-между първа и втора ос/	максимум 3600 мм
6.	Окачване	-1-ва ос ресьорно -2-ра и 3-та ос пневматично -натоварване на първа ос минимум 8000 кг -блокаж на диференциала
7.	Двигател	-турбо дизелов с интерколер -екологична норма минимум ЕВРО 4 -мощност-минимум 235 Kw -работен обем минимум 10 500 см <sup>3</sup>
8.	Ауспух	Изведен над кабината
9.	Скоростна кутия	автоматична
10.	Спирачна система	пневматична с ABS и ASR
11.	Кабина	-отопляема

		<ul style="list-style-type: none"> <li>-брой места минимум 1+3</li> <li>-ергономична седалка на водача</li> <li>-от дясната страна на седалката на водача да има бутон за задействане на електрическа спирачка и бутон за изкл./вкл.на скорост при сметосъбиране</li> <li>-волан ляво разположен</li> <li>-климатик или климатроник</li> <li>-радио</li> <li>-бордови компютър с дисплей на таблото на водача</li> <li>-тахограф</li> <li>-електронна система с дисплей в кабината за отчитане теглото на отпадъка в надстройката</li> <li>-6 бр.огледала електрически управляеми</li> <li>-автоматична моторна спирачка</li> <li>-регулируем волан</li> <li>-външна слънцезащитна козирка</li> </ul>
12.	Оборудване, осветление и сигнализация за безопасна работа	<ul style="list-style-type: none"> <li>-1 брой маяк в задната част на автомобила</li> <li>-1 брой прожектор на шутунга, монтиран в задната част на надстройката за нощна работа</li> <li>-горни и долни светлини на задния панел на надстройката</li> <li>-светлоотразителни стикери и ленти</li> <li>-странични защити и предна защитна греда, монтирана под бронята, предпазващи пешеходци и велосипедисти</li> <li>-триъгълник, аптечка, пожарогасител, светлоотразителна жилетка</li> <li>-звуков сигнал при движение на заден ход</li> </ul>
13.	Надстройка-сметосъбираща надстройка за обслужване на кофи и контейнери с обем от 120 л до 1100л	<ul style="list-style-type: none"> <li>-тип ротопреса</li> <li>-обем на надстройката от 16 м<sup>3</sup> до 18 м<sup>3</sup></li> <li>-степен на компактиране минимум 4:1</li> <li>-шутунг за работа с контейнери от 120 л до 1100 л</li> <li>-външна декоративна и обезшумителна защитна алуминиева обшивка на барабана на ротопресата</li> <li>-2 броя степенки за операторите- лява и дясна степенка с ръкохватки на машината за операторите</li> <li>-камера в задната част на надстройката с монитор в кабината</li> <li>-от лявата и дясна страна на шутунга ръкохватки на хидравличните разпределители за вдигане на контейнерите</li> <li>-пултове за управление на надстройката от операторите от лявата и дясната страна на надстройката с аварийни бутони</li> <li>-пулт за управление на надстройката от дясната страна на водача в кабината</li> <li>- възможност за източване на течности чрез утаител и кран</li> </ul>
14.	Подходящ механизъм/шутунг/	<ul style="list-style-type: none"> <li>-за работа при вдигане на контейнери от 120 л.до 1100 л</li> <li>-шутунг за работа с контейнери, разделен на две части за вдигане на кофи от 120 до 360 л-поотделно</li> <li>-шутунг затворен тип с широчина на светлия отвор максимум 1400 мм, с два броя завеси</li> <li>-система за управление скоростта на вдигане на шутунга с два режима: при работа с контейнери от 120 до 360 л при работа с контейнери от 500 до 1100 л</li> </ul>

15.	Техническо състояние на автомобила и надстройката	-технически напълно изправен -технически обслужени със сменени масла, ремъци, филтри и консумативи, гресирани -гуми - нови на 100% -всички налични системи и функции да са напълно изправни и работещи -да липсват следи от корозия, подбитости, изкривявания, захабявания на тапицерията на кабината
16.	Гаранционен срок	Минимум 6 месеца

Срокът на доставка е **максимум 20 календарни дни**, считано от датата на уведомяване на изпълнителя за осигурено финансиране.

Максимална стойност на обществената поръчка **250 000 лв. без ДДС**.

Всеки участник, при изготвяне на ценовото си предложение, трябва да се съобрази с посочената обща максимална стойност на поръчката. Ще бъде отстранен участник, който е предложил цена, по-висока от максимално посочената.

**Към момента на откриване на процедурата за обществената поръчка няма осигурено финансиране. Финансирането на обществената поръчка ще бъде осигурено от отчислителни средства по Закона за управление на отпадъците. Възложителя е длъжен в тридневен срок от получаване на финансирането да уведоми за това Изпълнителя. В случай, че в рамките на три месеца от сключване на договора не е осигурено финансиране, всяка от страните може да поиска прекратяване на договора без предизвестие.**

Цената включва доставка на автомобилите до посоченото от Възложителя място, разходи за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост върху автомобила на Възложителя(ОП"БО"), екотакса, застраховки, мита/митни сборове, данъци, такси, разходите свързани с регистрация на автомобила в КАТ, гаранционна поддръжка и сервизно обслужване.

**Към офертата се прилагат задължително :**

Снимков материал на автомобила, включващ снимки на:

- Предна, задна, лява и дясна страна на автомобила;
- На шутунга;
- Вътрешна част на кабината;
- Километраж;
- Арматурно табло.

**Сметосъбиращите автомобилите** се доставят до посочените от Възложителя места-гр.Свиленград, бул.България №198 в срока за доставка, посочен в Техническото предложение на участника, избран за Изпълнител. Приемането се извършва от представители на Възложителя чрез: оглед, проверка и тест на автомобила и надстройката; проверка на оборудването и представените съответни документи.

**ВАЖНО !!!**

*В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са*

посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, стандарт, произход или производство.

Ако някъде в документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническата спецификация.

**Изготвил: П**

**/инж.Иван Атанасов-Директор ОП"БО"**

**П**

**/Лозко Георгиев – н-к експлоатационно звено в ОП"БО"/**