

МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

за обществена поръчка с предмет:

"Обществен превоз на пътници с автобуси по маршрутни разписания от областната и общинска транспортна схема на Община Свиленград"

Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодна оферта, определена по критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“, съгласно чл. 70 от ЗОП, при следните показатели за определяне на комплексната оценка:

Класирането на допуснатите до оценка оферти са извършва на база получена от всяка оферта „Комплексна оценка“ (КО).

„Комплексната оценка“ се определя на база следните показатели:

Показатели (наименование)	Максимално възможен брой точки
1.Екологични категории на предложените автобуси– ОЕ	20
2. Възраст на предложените автобуси– ОВ	25
3. Предлагана цена –ОЦ	55

Комплексна оценка (КО) = ОЕ+ОВ + ОЦ

„ОЕ“ е оценката по показател „Екологичност на предложените автобуси“ – 20 точки

„ОВ“ е оценката по показател „Възраст на предложените автобуси“ – 25 точки

„ОЦ“ е оценката по показател „Предлагана цена“ – 55 точки

Указанията за определяне на оценката по всеки показател:

Показател – „Екологични категории на предложените автобуси“ (ОЕ)

Общ брой точки по този показател - 20 т.

Оценява се елемент на Техническото предложение, както следва:

1. Показател „Екологичност на предложените автобуси“

Участникът получава максималния брой **20 точки** при условие, че превозните средства (основни и резервни), с които ще извършва превоза са с най-висок екологичен стандарт на двигателя. Оценката се извършва за превозните средства:

$$ОЕ = E1/n \times 20 + E2/n \times 18 + E3/n \times 15 + E4/n \times 10 + E5/n \times 5 + E6/n \times 1$$

където:

ЕВРО 6 – E1 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 5 – E2 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 4 – E3 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 3 – E4 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 2 – E5 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 1 – E6 – брой автобуси с дадената екологична категория,

където n=18

Превозните средства, които нямат екологичен стандарт на двигателя (ЕВРО) не получават точки.

2. Показател „Възраст на предложените автобуси“

Участникът получава максималния брой **25 точки** при условие, че превозните средства (основни и резервни), с които ще извършва превоза са с най-малка възраст. Оценката се извършва за превозните средства:

$$ОВ = V1/n \times 25 + V2/n \times 20 + V3/n \times 15 + V4/n \times 10 + V5/n \times 5$$

където:

V1 – брой автобуси на възраст до 5 години включително;

V3 – брой автобуси на възраст над 10 години до 15 години, включително
V4 – брой автобуси на възраст над 15 години до 20 години, включително
V5 – брой автобуси на възраст над 20 години,
където $n=18$

3. Показател „Предлагана цена“ (ОЦ)

При оценка на показател ОЦ „Предлагана цена“ на оценка подлежи предлаганата общата цена, която е образувана от сбора на предложените цени на билетите за автобусни линии, посочени от участника в ценовото предложение.

Предлаганата общата цена се изчислява по следната формула:

$ПОЦ = Ц1+Ц2+Ц3+Ц4+Ц5+Ц6+Ц7+Ц8+Ц9+Ц10+Ц11+Ц12+Ц13$, където:

ПОЦ – предлагана обща цена;

- Ц1- цената за билета за автобусна линия Свиленград - Хасково;
- Ц2- цената за билета за автобусна линия Свиленград –Чернодъб-Генералово- с.Капитан Андреево;
- Ц3- цената за билета за автобусна линия Свиленград – ЖП гара – Сива река - Мезек
- Ц4- цената за билета за автобусна линия Свиленград – ЖП гара – Мезек – Сива река;
- Ц5- цената за билета за автобусна линия Свиленград – Индустриална зона – Момково;
- Ц6- цената за билета за автобусна линия Свиленград – Пъстрогор – Левка - Студена;
- Ц7- цената за билета за автобусна линия Свиленград – Димитровче – Райкова могила – Щит – Пашово – Михалич - Сладун;
- Ц8- цената за билета за автобусна линия Свиленград – Димитровче – Райкова могила – Щит – Пашово – Михалич – Сладун - Маточина;
- Ц9 - цената за билета за автобусна линия Свиленград – Мустрак – Равна гора;
- Ц10- цената за билета за автобусна линия Свиленград – Пъстрогор-Младиново- Костур
- Ц11- цената за билета за автобусна линия Свиленград-Пъстрогор-Младиново
- Ц12- цената за билета за автобусна линия Свиленград-Пъстрогор - Лисово
- Ц13- цената за билета за градските автобусни линии;

Оценка на показател ОЦ „Предлагана цена“ се определя по следната формула:

$ОЦ = \frac{ПОЦ_{\min}}{n} \times 55$, където:

ПОЦ_у

ПОЦ_{min} - най ниската обща предложена цена на билетите за изброените автобусни линии от участник ;

ПОЦ_у- предложената от участника обща цена за изброените автобусни линии

Забележка: Само цената на билета между началната и крайната спирка от дадена линия участва във формулата.

Цените се посочват с точност до втория знак след десетичната запетая в ценовото предложение

На първо място се класира участникът, събрал най-много точки. Максималният брой точки, който може да получи участник, е 100 т.

Крайно класиране на Участниците

Крайното класиране на участниците се извършва по броя на точките, получени за всеки участник. На първо място се класира участникът, получил най-висока обща оценка.

Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се класира офертата, в която се съдържат по-изгодни предложения, преценени в следния ред:

1. по-ниска предложена цена;
2. по-изгодно предложение за размера на разходите, сравнени в низходящ ред съобразно тяхната тежест;
3. по-изгодно предложение по показатели извън посочените по т. 1 и 2, сравнени в низходящ ред съобразно тяхната тежест.

Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място офери, ако участниците не могат да бъдат класирани в съответствие с чл.58, ал. 2 от ППЗОП или ако критерият за възлагане е най-ниска цена и тази цена се предлага в двете офери.