

ПРИЛОЖЕНИЕ №5

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка с предмет: "Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените общинска и областна транспортни схеми от квотата на Община Свиленград"

I. Предмет на поръчката, включително основни характеристики: Обществен превоз на пътници с автобуси по маршрутно разписание от областната и общинска транспортна схема на Община Свиленград за срок от 60 месеца. Автобусните линии и направления, предмет на обществената поръчка са както следва:

I. Междуселищни автобусни линии от областната транспортна схема от квотата на Община Свиленград.

1	2	3	4	5	6
Дни от седмицата	Направление	Часове на тръгване	Техн. скорост	Съобщ. скорост	Км в една посока
1 Целогодишно ежедневно	АГ Хасково-с.Подкрепа-разклон с.Динево-с.Стойково-разклон с.Родопи- разклон с.Брягово-разклон с.Поляново-АГ Харманли-АГ Любимец-спирка „Мангъра“-спирка „Поделение“-спирка „Фазан“-спирка Свиленград, спирка кв.Капитан Петко Войвода-АГ Свиленград;	08:40-06:00 11:00-07:30 11:30-08:00	59.15	49.41	70
		13:40-11:30 16:00-14:00 17:50-16:00			

**2. Междуселищни автобусни линии от общинска транспортна схема в Община Свиленград.**

№	Направление	Час на тръгване от нач. спирка	Час на тръгване от кр. спирка	Дни от седмицата	Техн. ск.	Съобщ. Ск.	Км в една посока
1.	АГ Свиленград – с.Чернодъб-с.Генералово-с.Капитан Андреево	06:15 14:00 17:20	07:00 14:45 18:05	Делнични дни	47.14	44	22км
2.	АГ Свиленград –с. Чернодъб-с.Генералово-с.Капитан Андреево	09:00 14:00 17:20	09:45 14:45 18:05	Празнични и почивни	47.14	44	22км
3.	АГ Свиленград –ЖП Гара-с.Сива Река-с.Мезек	06:00	06:45	Делнични дни	34.05	32.30	21км
4.	АГ Свиленград –ЖП Гара-с.Мезек –с.Сива Река	17:20	17:45	Делнични дни	34.05	32.30	21км
5.	АГ Свиленград –ЖП Гара-с.Мезек –с.Сива Река	09:15 17:20	09:45 17:45	Празнични и почивни дни	34.05	32.30	21км
6.	АГ Свиленград – Индустириална зона-с.Момково	06:20 14:00 17:15	06:35 14:30 17:45	Ежедневно 14:00 часа е само през учебната година	33	30	11км
7.	АГ Свиленград –ДЦПР „Пъстрогор”- с.Пъстрогор-разклон за с.Лисово-с.Левка-разклон за Мустрак-разклон с.Дервиш Могила-с.Студена	07:10 13:30 17:20	08:00 14:20 18:00	Понеделник до събота включително Понеделник, сряда, петък автобуса влиза в с.Дервиш Могила	53.25	48.40	35.5км
8.	АГ Свиленград –ДЦПР „Пъстрогор”- с.Пъстрогор-	07:10 14:30	08:00 15:20	Неделя	53.25	48.40	35.5км

	разклон за с.Лисово-с.Левка-разклон за с.Мустрак-Дервиш Могила-с.Студена											
9.	АГ Свиленград – с.Димитровче-с.Райкова Могила-с.Щит-с.Пашово-с.Михалич-с.Сладун	07:10 17:20	08:00 18:30	Понеделник до събота включително	35.45	32.50	32.50км					
10.	АГ Свиленград – с.Димитровче-с.Райкова с.Могила-с.Щит-с.Пашово-с.Михалич-с.Сладун	13:30	14:45	Сряда	35.45	32.50	32.50км					
11.	АГ Свиленград – с.Димитровче-с.Райкова Могила-с.Щит-с.Пашово-с.Михалич-с.Сладун-с.Магочина	07:10 17:20	08:24 18:33	Понеделник, сряда, петък и неделя	37.75	34	41км					
12.	АГ Свиленград – с.Димитровче-с.Райкова Могила-с.Щит-с.Пашово-с.Михалич-с.Сладун-с.Магочина	07:10 14:20	08:24 18:33	Празнични дни	37.75	34	41км					
13.	АГ Свиленград –с.Мустрак-с.Равна гора	07:00 12:40	08:00 13:21	Делнични дни	42.18	33.61	22.5км					
14.	АГ Свиленград –с.Мустрак-с.Равна гора	07:00 14:00	08:00 14:50	събота	42.18	33.61	22.5км					
15.	АГ Свиленград –с.Мустрак-с.Равна гора	07:00 16:00	08:50 16:50	Неделя и празнични дни	42.18	33.61	22.5км					
17.	АГ Свиленград –ДПЛР „Пъстрогор”- с.Пъстрогор – с.Младиново-с.Костур	05:50 18:00	06:30 18:40	Ежедневно до Младиново, до Костур в понеделник,	49.87	43.13	26.6км					

18.	АГ Свиленград – ДПЛПР”Пъстрогор”- с.Пъстрогор- с.Младиново	13:00	13:50	сряда, петък и неделя	48.30	44.69	29км
19.	АГ Свиленград – ДПЛПР”Пъстрогор”- с.Пъстрогор-с.Лисово	07:30 14:00	08:10 14:40	ежедневно	43.33	40	26км

### 3.Градски автобусни линии от общинска транспортна схема в Община Свиленград

	СВИЛЕНГРАД-ЖП-ГАРА	ЖП-ГАРА-СВИЛЕНГРАД
ПОНЕДЕЛНИК ВТОРНИК СРЯДА ЧЕТВЪРТЪК ПЕТЪК	04:50 ч	05:30 ч
	06:30 ч.	06:45 ч
	07:10 ч.	07:30 ч
	08:05 ч	08:35 ч
	09:30 ч	09:50 ч
	10:50 ч	11:30 ч
	12:30 ч	13:10 ч
	13:35 ч	13:55 ч
	14:30 ч	15:10 ч
	15:35 ч	16:00 ч
	16:00 ч	16:40 ч
	16:45 ч	17:30 ч
	18:40 ч	19:00 ч
	19:30 ч	20:00 ч
21:10 ч	21:30 ч	
22:00 ч	22:20 ч	
04:50 ч	05:30 ч	
06:30 ч.	06:45 ч	
07:10 ч.	07:30 ч	
08:05 ч	08:35 ч	



СЪБОТА	09:30 ч	09:50 ч	
	10:50 ч	11:30 ч	
	12:30 ч	13:10 ч	
	13:35 ч	13:55 ч	
	14:30 ч	15:10 ч	
	15:35 ч	16:00 ч	
	16:00 ч	16:40 ч	
	16:45 ч	17:30 ч	
	18:40 ч	19:00 ч	
	19:30 ч	20:00 ч	
	21:10 ч	21:30 ч	
	22:00 ч	22:20 ч	
	НЕДЕЛЯ И ПРАЗНИЧНИ ДНИ	04:50 ч	05:30 ч
		06:30 ч.	06:45 ч
08:05 ч		08:35 ч	
09:30 ч		09:50 ч	
10:50 ч		11:30 ч	
13:35 ч		13:55 ч	
14:30 ч		15:10 ч	
15:35 ч		16:00 ч	
16:00 ч		16:40 ч	
16:45 ч		17:30 ч	
18:40 ч		19:00 ч	
19:30 ч		20:00 ч	
21:10 ч		21:30 ч	
22:00 ч		22:20 ч	

### **3.1 .Маршрут на градски автобусни линии:**

#### **3.1.1. Маршрут Свиленград-кв."Капитан Петко войвода", разстояние - 12.5 км**

Спирка „Болницата” - спирка в кв. „Простор”-спирка ул.”Страшимир Дочков”-спирка”Велето”-спирка”Горското”-спирка”Горското”-спирка бензиностанция ”Петрол”-спирка ”Поликлиника”- спирка Хотел „Свилен”-спирка”Гебран” /до ресторант”Моста”/-спирка”Разсадника”-спирка Училище „Л.Каравелов”-спирка Стария разклон за с.Мезек –спирка ЖП Гара-спирка Обръщалото.

#### **3.1.2 Маршрут кв."Капитан Петко войвода"-Свиленград**

Спирка ЖП Гара- спирка Обръщалото- спирка”Разсадника”- спирка”Гебран” до ресторант”Моста”- спирка зад Хотел „Свилен”- спирка ”Поликлиника”- спирка бензиностанция ”Петрол”- спирка”Горското”- спирка ул.”Страшимир Дочков”- спирка в кв. „Простор”- Спирка „Болницата”.

### **II.ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

#### **2.1.Прогнозна стойност на поръчката за 60 месеца в размер на 1 254 872 лв без ДДС.**

**2.2. Субсидиране на превозвачите** - На субсидиране подлежат превозвачите, които осъществяват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони /НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите./

На субсидиране подлежат превозвачите, извършващи превози по междуселищни автобусни линии, посочени от съответната община, които съдържат като спирка в маршрута си едно или повече населени места от тази община, отговарящи на следните условия:

1. брой жители – до 500 души;

2. населеното място да е включено в списъка по приложение №2 и №3, ал.1 от Наредба №14 от 2003 г. за определяне на населените места в селски и планински райони или да е в състава на община-приложение №8. За Община Свиленград посочените населени места – **с.Дервишка могила, с. Костур, с.Левка, с. Лисово, с. Михалич, с. Младиново, с. Мустрак, с. Равна гора и с.Студена.**

Субсидии за пътнически превози се предоставят на превозвачите чрез бюджетите на общините до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнение на услугата по обществен превоз.

Нетният финансов ефект се определя като резултат от разходите, извършени във връзка със задължението за извършване на обществена услуга, наложено от компетентен орган и съдържащо се в обществена поръчка за услуги и/или в общо правило, намалени с всякакви положителни

финансови резултати, реализирани в рамките на мрежата, експлоатирана съгласно въпросното задължение за извършване на обществена услуга, намалени с тарифните приходи или всякакви други постъпления, реализирани при изпълнение на въпросното задължение за извършване на обществена услуга, увеличени с разумна печалба /Нетен финансов ефект = приходи – разходи – приходи+разумна печалба/.

Разходите извършени във връзка с изпълнение на услугата са преки (променливи) и непреки (постоянни) разходи:

Преките (променливи) разходи по предоставяне на услугата са следните:

- разходи за материали и суровини за превозните средства, използвани за изпълнение на обществената поръчка ;
- гориво и смазочни материали;
- резервни части и материали за техническа поддръжка;

Непреките (постоянни) разходи по предоставяне на услугата са следните:

- разходи за материали – инструменти, работно облекло;
- разходи за външни услуги, които не водят до капитализиране – ремонт, съобщителни услуги, нает транспорт, охрана, застраховки;
- разходи за персонал – заплати, осигуровки;
- разходи за амортизация на активите, ползвани за изпълнение на задълженията по договора за изпълнение на обществената поръчка;
- други оперативни разходи – разходи за командировки;
- част от постоянни разходи за изпълнение на обществената поръчка при условие, че се осъществява дейност извън обхвата на услугата по обществен превозна пътници, определена като общият размер на постоянните разходи за изпълнение на услугата се по обществен превоз на пътници определена като общият размер на постоянните разходи за изпълнение на услугата се умножи по съотношението между нетните приходи от продажби от дейността по предоставяне обществен превозна пътници и всички нетни приходи от продажба за всички дейности предоставени в Отчета за всеобхватния доход, които включват:

- разходи за материали
- разходи за външни услуги

- разходи за персонал – технически и административен персонал заплати и осигуровки;

Към разходите за дейността по предоставяне на услугата, не се включват разходи за обезценки, провизии, глоби, санкции, неустойки, извънредни възнаграждения по договори за управление, извън основното възнаграждение на управленския персонал, брак, възникнали в резултат на неефективното управление на превозвача.

Приходите от дейността по изпълнение на обществената поръчка, включват:

- приходи от продажба на превозни документи
- други приходи, генерирани във връзка с изпълнението на услугата, включително от реклама, наеми на помещения, продажба на материали, продажба на дълготрайни материални активи;
- приходи за намалените приходи от прилагането на ценови облекчения за обществени пътнически превози, предвидени в



нормативните актове за определени категории пътници;

- средства за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони

Разумната печалба се определя в размер до 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на субсидирани пътнически превозни услуги, когато такава е предвидена в договорите с превозвачите.

Разходите за санкции и неустойки на превозвачите не се включват при определянето на нетния финансов ефект

**2.3. Компенсирането на превозвачите се осъществява по НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите**

**Право на безплатни и по намалени цени пътувания по вътрешно градския транспорт и по междуселищния автомобилен транспорт имат следните категории граждани:**

а) ветераните от войните, които пътуват безплатно, в съответствие с чл. 4, т. 4 и 5 от Закона за ветераните от войните, както следва:

- с абонаментна карта – по основните градски линии по вътрешноградския транспорт във всички градове в страната и по автомобилния транспорт по утвърдените транспортни схеми в областта, в която са регистрирани с постоянен адрес;

- с билет – един път годишно с автомобилен транспорт по направления, по които няма железница – отиване и връщане по свободно избран маршрут; носителите на "Орден за храброст" имат право на 3 такива пътувания;

б) военноинвалидите и военнопострадалите по чл. 4, т. 1 и 4 от Закона за военноинвалидите и военнопострадалите, които пътуват безплатно, в съответствие с чл. 17, ал. 1 от същия закон, както следва:

- с абонаментна карта – по основните градски линии по вътрешноградския транспорт във всички градове в страната и по автомобилния транспорт по утвърдените транспортни схеми в общината, където живеят;

в) децата до 7 навършени години, които пътуват с карта за безплатно пътуване по вътрешноградския транспорт и с билет с нулева стойност по междуселищния автомобилен транспорт, в съответствие с чл. 1, ал. 2 от Постановление № 66 на Министерския съвет от 1991 г. за определяне на минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани (обн., ДВ, бр. 33 от 1991 г.; изм. и доп., бр. 15 от 2000 г., бр. 13 от 2004 г., бр. 16 от 2008 г. и бр. 104 от 2011 г.) (Постановление № 66 на МС от 1991 г.);

г) децата от 7 до 10 навършени години, които пътуват с 50 на сто намаление от цените на билетите за пътуване по междуселищния автомобилен транспорт, в съответствие с чл. 1, ал. 2 от Постановление № 66 на МС от 1991 г.;

д) учениците в дневна форма на обучение и студентите редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение, учащи в училищата, висшите училища и научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища на Министерството на образованието и науката, които пътуват с минимално намаление на цената на абонаментна



карта по основни градски линии – 30 на сто, а по междуселищни автобусни линии от общинските и областните транспортни схеми – 20 на сто, спрямо определената редовна цена по действащата тарифа на съответния превозвач, в съответствие с чл. 1, ал. 1, т. 1, буква "а" и т. 2, буква "а" от Постановление № 66 на МС от 1991 г.;

е) лицата, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1 – 3 от същия кодекс, които пътуват с минимално намаление на цената на абонаментна карта по основни градски линии и по междуселищни автобусни линии от общинските и областните транспортни схеми – 20 на сто спрямо определената редовна цена по действащата тарифа на съответния превозвач;

ж) служителите, пътуващи безплатно във вътрешноградския транспорт при изпълнение на служебните си задължения, когато това е предвидено в закон;

Условията и редът за компенсиране на извършените безплатни и по намалени цени превози се осъществява съгласно разпоредбите на Глава трета от НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г.

В съответствие с чл.19, ал.2 от Закона за автомобилните превози, чл.16в от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, както и чл.3, ал.1 от същата Наредба, средствата за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, се предоставят след проведена процедура за възлагане на обществени пътнически превози, съгласно Регламент № 1370/2007 и разпоредбите на Закона за обществените поръчки или Закона за концесиите.

#### **2.4. Финансиране:**

Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране и субсидиране на превозвачите за извършени от тях разходи за

превоз на ~~правомощни лица. Средствата за компенсиране и субсидиране~~ изпълняващи услугата по обществен превоз за безплатни и по намалени цени пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабопланински и планински райони се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със закона за държавния бюджет за съответната година.

а) Плащането ще се осъществява след постъпване на средствата от държавния бюджет по бюджета на Община Свиленград и след представени от Изпълнителя в Общината справки (списъци) и фактури.

- Компенсиране и субсидиране стойността на услугата по обществен превоз за безплатни и по намалени цени пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабопланински и планински район ще се осъществява ежемесечно, след представени от Изпълнителя в Общината справки (списъци) и фактури и съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег.

- Компенсирани и субсидирани превози по услугата по обществен превоз за безплатни и по намалени цени пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабопланински и планински район ще се осъществява съобразно представени опис-сметки за броя на издадените превозни документи (карти и билети), съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег и справка за финансовите резултати от субсидираните вътрешноградски превози и междуселищни превози в слабопоселени планински и други райони за съответния период.

б) Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране на превозвача за извършен разход за превоза (транспортната услуга), след представяне на справка, удостоверяваща изминатите километри за периода на изпълнението.

- Наличие и размер на утвърден бюджетен кредит: съгласно утвърдения годишен размер на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания в страната по ПМС за изпълнение на държавния бюджет на Република България за съответната година. Средствата се предоставят под формата на трансфери по бюджета на общината.

**в). Плащане:**

**Плащането ще се извършва в български лева, по банков път, по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като се спазват изискванията на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Плащането ще се осъществява след постъпване на средствата от републиканския бюджет по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок до 30 (тридесет) календарни дни след представени от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на следните документи:**

- опис-сметки за броя и общата стойност на издадените абонаментни карти през отчетния месец;
- Справки за извършения през отчетния месец пробег по автобусните линии;
- Справка за финансовите резултати от извършваната дейност, въз основа на която се определя нетния финансов ефект с отчитане на предоставените средства за компенсиране на превозвачите за намалените приходи от прилагането на ценови облекчения за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт. Справката следва да съдържа обобщена информация за периода от началото на годината до края на изминалия месец с натрупване.
- Оригинална фактура

**2.5. Технически и професионални способности**

1. Участниците трябва да разполагат с необходимия брой транспортни средства за изпълнение на услугата, определени от Възложителя.



2. Участниците трябва да разполагат с необходимите класове и категория транспортни средства за изпълнение на услугата, определени в чл.37 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси;

3. Участниците следва да имат на разположение достатъчен брой водачи на транспортните средства с необходимите категории за правоуправление, които да обслужват курсовете по разписанията от общинската и областна транспортна схема .

4. Участниците да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за международен превоз. В случай, че срокът на валидност на Лиценза изтича преди крайния срок за изпълнение на договора да предприемат мерки за неговото подновяване и да уведомяват своевременно за изтичането и предприетите мерки **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

#### **2.6. Условия за изпълнение на поръчката:**

**2.6.1. Брой транспортни средства за изпълнение на услугата, определени от Възложителя са както следва:**

**-По линиите от областна транспортна схема участниците да имат 4/четири/броя основни автобуси и 1/един/брой резервен автобус.**

**-По Градски автобусни линии участниците да имат 2/два/броя основни автобуси и 1/един/брой резервен автобус.**

**-По междуселищни автобусни линии от общинската транспортна схема участниците да имат 7/седем/броя основни автобуси и 3/ три/ броя резервни автобуси.**

**2.6.2.** Съгласно чл.37 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси, участниците трябва да разполагат необходимите класове транспортни средства за изпълнение на услугата, както следва:

- за градски основни линии - с класове I, II и A;

- за междуселищни линии от общинските и областните транспортни схеми:

а) с еднопосочна дължина до 30 км - с всички класове автобуси;

б) с еднопосочна дължина над 30 км - с класове II, III и B, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

**2.6.3.** Участниците следва да имат на разположение водачи на транспортните средства , които да отговарят на следните изисквания :

- да притежава свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС,

**2.6.4.**Обществен превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми се извършва с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата.

**2.6.5.** Избраният изпълнител трябва да организира изпълнението на задълженията, визирани в Глава трета, Раздел I от Наредба №2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси,а именно:



- а/ да организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивка и прекъсванията в периодите на управление съгласно Закона за автомобилните превози;
- б/ да организира предпътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние;
- в/ да организира проверките на техническото състояние на автобусите преди излизането от гаража;
- г/ да осъществява ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документи;
- д/ да осигурява необходимите билети и карти съгласно Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа или от фискални устройства по реда на Наредба № Н-18 от 2006 г. на Министерството на финансите за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства за билетите;
- е/ да изготвя работен дневник и график за работата на водачите, осъществяващи превози на пътници с моторни превозни средства, които не попадат в обхвата на Регламент (ЕО) 561/2006 г.;
- ж/ да не допуска извършването на превоз по автобусни линии без валиден договор с възложителя и/или без валидно маршрутно разписание;
- з/ да не допуска извършването на превоз по автобусна линия под формата на случаен или специализиран превоз;
- и/ да снабди водачите, извършващи превози с автобуси, оборудвани с дигитални тахографи, с достатъчно количество хартия за разпечатка на данните, а за автобусите с аналогови тахографи - с достатъчен брой тахографски листове;
- й/ да снабдява водачите с достатъчен брой багажни разписки при изпълнение на услугата по междуселищни линии от общинска и областна транспортни схеми ;
- к/ да информира и инструктира водачите за спазването на Регламент (ЕО) № 561/2006, Регламент (ЕИО) 3821/85 и АЕТР, което се удостоверява с подпис на всеки водач в книга за инструктаж.
- л/ Превозът по автобусна линия се извършва срещу документ за платена превозна цена (билет или карта).
- м/ Превозвачите поставят в превозните средства, на видно за пътниците място, таблица с цените на билетите за пътуване.
- н/ Превозвачът следва да осигурява безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания, придружени от кучета водачи.
- о/ Да не допуска превоз на правостоящи пътници при пътуванията.
- п) да обозначи автобусите с табели по реда на Глава пета „Обозначение с табели” на НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси

### **III. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ АВТОБУСИТЕ, С КОИТО ЩЕ СЕ ИЗВЪРШВАТ ПРЕВОЗИТЕ ПО УТВЪРДЕНИТЕ ТРАНСПОРТНИ СХЕМИ:**

- 3.1.** Представените превозни средства, съгласно чл.34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл.147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата;
- Превозните средства да са с класове, съгласно чл. 37, от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС;
- Автобусите на участника следва да притежават оборудване за превоз на трудно подвижни лица и да са одобрени съгласно изискванията на приложение №12 от Наредба №97 от 2004г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства за превоз на пътници с повече от осем места за сядане, без мястото на водача.

**3.2.** Превозните средства да са включени към лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността), издаден на лицето, което ще извършва услугата обществен превоз на пътници, или на трето лице, с чийто възможности участникът доказва съответствието си с изискванията за технически възможности, поставени от възложителя. В последния случай участникът представя доказателства, че при изпълнението на поръчката ще има на разположение ресурсите на третите лица.

**3.3.** Изборният за ИЗПЪЛНИТЕЛ участник в процедурата е длъжен на всеки шест месеца да представя в Общинска администрация Свиленград документ, от който е видно, че е спазил чл.29, ал.1, т.1 от Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. ( Пътните превозни средства подлежат на периодичен преглед за проверка на техническата им изправност, както следва:.... автобусите и таксиметровите автомобили - преди изтичане на шест месеца от предходния преглед).

**3.4.** Да са оборудвани с технически изправни климатични/климатични системи за охлаждане/загряване на целия салон.

**3.5.** Да са оборудвани с GPS система с предоставена възможност за контрол от страна на Възложителя.

**3.6.** Автобусите да са включени в регистър към лиценза на превозача, по реда на чл.17 от Наредба №33 за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и имат издадени удостоверения за обществен превоз на пътници;

**3.7.** При подмяна на автобус следва бъде заместен със същия клас и капацитет или по-висок. Подмяна на автобус се извършва след депозирание на писмено искане от избрания за ИЗПЪЛНИТЕЛ участник, като в искането задължително се посочва конкретно, ясно и точно за кое Маршрутно разписание ще се използва автобуса. Към искането се прилагат задължително копие на Свидетелство за регистрация част I на автобуса, копие на застраховка на автобуса и копие на документ за преминал технически преглед на автобуса. По своя преценка ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ може да поиска от избрания за ИЗПЪЛНИТЕЛ участник и други документи и уточнения във връзка с искането за подмяна на автобус.

**3.8.** Оферираният от участник в процедурата автобуси, които се използват за превози, за които има предвидени компенсации за обществена услуга, не може да бъдат използвани от избрания за ИЗПЪЛНИТЕЛ участник за рекламни цели под каквато и да е форма, които генерират приходи (в т.ч. преки и непреки приходи) за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**3.9. Оферираният от участника основни автобуси за изпълнение на пътници по междуселищни линии от общинската и областна транспортна схема не следва да са изпълняват договори за обществен превоз с други общини.**

**3.10. Изисквания за качество:**

- Осигуряване комфорт на пътниците, обявяване на видно място на разписанията, цената на билетите за автобусите;
- Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания, по отношение на чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона.
- Поддържане на екологичните и техническите качества на автобуса за целия срок на договора. При възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната услуга.



- Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на изискванията на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

**IV. КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА** - Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодна оферта съгласно чл. 70, от ЗОП, определена по критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“, съгласно методика за оценка – Приложение №1.

Изготвил: .....  
/Валери Чакъров-ч.инспектор /КОН"/

Съгласувал:.....  
/инж.Иванка Димитрова-Директор Дирекция „ОСУТ“/

Съгласувал:.....  
/Мара Атанасова-Началник отдел „БФАИО“

Съгласувал:.....  
/М.Дервенков-юрисконсулт/