

ПРОТОКОЛ № 2

От дейността на комисия, назначена със **Заповед № 941/02.07.2018г.** на Кмета на Община Свиленград, за провеждане на обществена поръчка чрез открита процедура с предмет: **”Обществен превоз на пътници с автобуси по маршрутни разписания от областната и общинска транспортна схема на Община Свиленград”**, открита Решение №732/21.05.2018г.на Кмета на Община Свиленград, публикувана в регистъра на обществените поръчки в АОП с уникален номер:00040-2018-0023 от дата 21.05.2018г., с номер на обявлението в АОП-847899 и в ОВ на Европейския съюз №2018/S 096- 219107 от дата 23.05.2018г.Комисията в състав:

Председател: инж. Иванка Димитрова – директор Дирекция «ОСУТ» в ОБА Свиленград, квалификация – строителен инженер,специалност ПГС;

Членове: 1. Розалина Караиванова – ст.експерт ОП в ОБА Свиленград, квалификация – икономист;

2. Димитър Бакърджиев – ст. инспектор „Контрол по общинските наредби” в ОБА Свиленград, квалификация машинен техник.

Започна работа в закрито заседание на 23.07.2018г. във връзка с обществена поръчка с предмет: **”Обществен превоз на пътници с автобуси по маршрутни разписания от областната и общинска транспортна схема на Община Свиленград”**.

Комисията в съответствие с чл.56, ал.1 и ал.2 от ППЗОП пристъпи към разглеждане на техническото предложение на допуснатия до този етап на процедурата участник, за който е установено, че отговаря на изискванията за лично състояние и критериите за подбор на възложителя.

II.Констатации от извършената проверка на техническото предложение на участника:

1. **Участник „БОЙДЕВИ”ЕООД** - гр. Свиленград, ул. „Ст.Караджа”№18, с подадена оферта с вх. В-1/28.06.2018г. в 17:20 ч, подадена от Димитър Бойдев - управител, със седалище и адрес на управление: - гр. Свиленград, ул. „Ст.Караджа”№18, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК: 126726571, представлявано от Димитър Бойдев Илиев в качеството му на Управител.

След като разгледа съдържанието на техническото предложение на участника, комисията констатира, че техническото предложение съдържа всички посочени от възложителя документи и отговаря на поставените изисквания и условия за изпълнение на поръчката, поради което го допуска до оценка на показателите, обхващащи Техническото предложение, съгласно одобрената методика за оценка към документацията на обществената поръчка.

Комисията пристъпи към оценка на показател **„Екологичност на предложените автобуси”**, където:

1.Показател „Екологичност на предложените автобуси “

Участникът получава максималния брой **20 точки** при условие, че превозните средства (основни и резервни), с които ще извършва превоза са с най-висок екологичен стандарт на двигателя. Оценката се извършва за превозните средства:

$$OE = E1/n \times 20 + E2/n \times 18 + E3/n \times 15 + E4/n \times 10 + E5/n \times 5 + E6/n \times 1$$

където:

ЕВРО 6 – E1 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 5 – E2 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 4 – E3 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 3 – E4 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 2 – E5 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 1 – E6 – брой автобуси с дадената екологична категория,

където $n=18$

Превозните средства, които нямат екологичен стандарт на двигателя (ЕВРО) не получават точки.

Участникът „БОЙДЕВИ”ЕООД е предложил следния брой автобуси от дадената екологична категория:

ЕВРО 6 – 0 броя

ЕВРО 5 – 4 броя

ЕВРО 4 – 2 броя

ЕВРО 3 – 1 брой

ЕВРО 2 – 0 броя автобуси

ЕВРО 1 – 0 броя автобуси

$$OE = 0 + 4/18 \times 18 + 2/18 \times 15 + 1/18 \times 10 + 0 + 0 = 0 + 4 + 1,67 + 0,55 + 0 + 0 = 6,22 \text{ точки}$$

2. Показател „Възраст на предложените автобуси“

Участникът получава максималния брой **25 точки** при условие, че превозните средства (основни и резервни), с които ще извършва превоза са с най-малка възраст. Оценката се извършва за превозните средства:

$$OV = V1/n \times 25 + V2/n \times 20 + V3/n \times 15 + V4/n \times 10 + V5/n \times 5$$

където:

V1 – брой автобуси на възраст до 5 години включително;

V2 – брой автобуси на възраст над 5 години до 10 години, включително;

V3 – брой автобуси на възраст над 10 години до 15 години, включително

V4 – брой автобуси на възраст над 15 години до 20 години, включително

V5 – брой автобуси на възраст над 20 години,

където $n=18$

Участникът „БОЙДЕВИ”ЕООД е предложил автобуси на следната възраст:

V1 – 1 брой

V2 – 3 броя

V3 – 3 броя

V4 – 4 броя

V5 – 7 броя

$$OV = 1/18 \times 25 + 3/18 \times 20 + 3/18 \times 15 + 4/18 \times 10 + 7/18 \times 5 = 1,39 + 3,33 + 2,22 + 1,94 = 8,88 \text{ точки.}$$

Комисията определи отварянето на ценовите оферти да се състои на 30.07.2018г. в 09:00 часа в малката заседателна зала на ОБА гр. Свиленград, ет.2.

Настоящият протокол е съставен от комисията на 25.07.2018 год.

Председател: инж. Иванка Димитрова
(директор Дирекция «ОСУТ» в ОБА Свиленград)

Членове: Розалина Караиванова
(ст.експерт ОП ОБА Свиленград)

Димитър Бакърджиев.....
(ст. инспектор „Контрол по общинските наредби” в ОБА)

Всички подписи в този документ са заличени на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД във връзка с чл.42, ал. 5 от ЗОП.