



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

"ХИДРОКОНСУЛТ ПРОЕКТ" ЕООД

гр. София, ул. „Николай Лилиев“ №7

ОБЕКТ: „Компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци-община Свиленград и съпътстваща инфраструктура“

ПОДОБЕКТ: „Съпътстваща инфраструктура към подобект „Компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци – община Свиленград“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД

ЧАСТ: Пътна

ФАЗА: РП

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ПРОЕКТАНТИ:
/инж. А.Станишева/

.....
/ инж. Й.Сапунджиева/

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
/инж. Георги Георгиев
Управител на „Хидроконсулт проект“ ЕООД/

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
/инж. Георги Манолов
Кмет на Община Свиленград/

София, 2018 год.

“Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци- община Свиленград“, Договор №BG16M1OP002-2.005-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма "Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

"ХИДРОКОНСУЛТ ПРОЕКТ" ЕООД

гр. София, ул. „Николай Лилиев“ №7

СЪДЪРЖАНИЕ

- I. Заглавна страница**
- II. Удостоверение за пълна проектантска способност**
- III. Застраховка професионална отговорност по чл. 171 от ЗУТ**
- IV. Обяснителна записка**
 - 1. Съществуващо положение**
 - 2. Проектно решение**
 - 2.1. Пътно платно**
 - 2.2. Трасе на пътя**
 - 2.3. Конструкция на настилка, детайли**
- V. Количествена сметка**
- VI. Чертежи**
 - 1. Път – ситуация, надлъжен профил, тип напречен** 1/2
 - 2. Път - напречни профили** 2/2

“Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на компостираща инсталация за разделносъбрани зелени и биоразградими отпадъци- община Свиленград“, Договор №BG16M1OP002-2.005-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма "Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

"ХИДРОКОНСУЛТ ПРОЕКТ" ЕООД

гр. София, ул. „Николай Лилиев“ №7

ОБЕКТ: „Компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци - община Свиленград и съпътстваща инфраструктура“

ПОДОБЕКТ: „Съпътстваща инфраструктура към подобект „Компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци – община Свиленград“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД

ЧАСТ: Пътна

ФАЗА: РП

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Съществуващо положение

Настоящият работен проект е изготвен по възлагане на инвеститора община Свиленград. Предмет на разработката е подход към площадката за компостиращата инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци от съществуващия асфалтов път до свинефермата /съседен имот/. Разглежданият път е „местен“ селскостопански път, второстепенен граничещ с имота в който ще се изгражда площадката за компостиране. Изграждането на довеждащия път представлява реконструкция на съществуващия селскостопански път. Селскостопанските пътища са служебни по своето предназначение и в случая е второстепенен и е с ограничено използване за обслужване производствените процеси на територията на площадката за компостиране. Трасето на пътя е по отредената ивица от КВС за второстепенен селскостопански път и ширина от 4,10-4,50м. Разглежданата дължина е 208м в която повишаваме проходимостта на пътя до имота. Разглежданият участък е в равнинен терен с категория на движение много лека с проектна скорост 25км/час. Интензивността на движение е по-малка от 41бр. автомобиля на 24часа. Данните са по нормите за селскостопански пътища.

Обектът: „Компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци - община Свиленград и съпътстваща инфраструктура“ е втора категория по ЗУТ.

2. Проектно решение

2.1.Пътно платно

По данни от геоложкия доклад се премахват 50см от горния пласт поради негодност за носимоспособност. Предвижда се по цялата дължина пътя да е с платно от 3,0м и два банкета по 0,50м-0,75м. Напречният наклон на пътното платно е еднопосочен и

“Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци- община Свиленград”, Договор №BG16M1OP002-2.005-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма "Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

"ХИДРОКОНСУЛТ ПРОЕКТ" ЕООД

гр. София, ул. „Николай Лилиев“ №7

е 3%, на банкетите е 5%. Надлъжния наклон е в рамките на нормативните изисквания за съответния клас.

2.2.Трасе на пътя

Трасето на пътя следва „ивицата“ определена от КВС и направения парцеларен план за него до площадката за компостиране. Допуснати са хоризонтални чупки с оглед избягване на отчуждения. Радиусите на вертикалните криви нямат изключения от нормативно допустимите такива за приетата проектна скорост -минималния радиус на вдлъбната/изпъкнала крива е 400м .

2.3. Конструкция на настилка, детайли

За целият участък е предвидена настилка от уплътнен трошен камък E=400МПа, БДС EN 13043+АС:2005 с дебелина 46см и 4 см плътен асфалтобетон E=1200 МПа, БДС EN 13108-1:2006, избрана за категория на движение „много леко“. Настилката следва да се положи след подготовка на основата, която включва отстраняване на негоден пласт земни почви – 50см и уплътняване на земната основа до необходимия модул.

Поради ограниченията в ширината на пътното платно, отводняването на настилката ще се извършва без окопи, по естествения наклон на терена и напречния наклон на настилката. С оглед на това нивелетата максимално е проектирана така, че пътя да не представлява преграда за оттичане на водата. Общата дебелина на настилката е 50см.

Банкетите са от уплътнен трошен камък 0,15м.

В разглежданият участък няма пресичания на съоръжения на други ведомства.

Съставили:.....

/инж. А.Станишева/