



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

## "ХИДРОКОНСУЛТ ПРОЕКТ" ЕООД

гр. София, ул. „Николай Лилиев“ №7

**ОБЕКТ:** „Компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци - община Свиленград и съпътстваща инфраструктура“

**ПОДОБЕКТ:** „Компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци – община Свиленград“

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД

**ЧАСТ:** Конструктивна - „Електронна везна“

**ФАЗА:** РП

### ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

*ПРОЕКТАНТ:* .....  
/инж. Теодор Найденов/

*ИЗПЪЛНИТЕЛ:* .....  
инж. Георги Георгиев  
/Управител на „Хидроконсулт проект“

*ВЪЗЛОЖИТЕЛ:* .....  
инж. Георги Манолов  
/Кмет на Община Свиленград/

**София, 2018 год.**

“Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци- община Свиленград“, Договор №BG16M1OP002-2.005-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма "Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



## **"ХИДРОКОНСУЛТ ПРОЕКТ" ЕООД**

гр. София, ул. „Николай Лилиев“ №7

### **СЪДЪРЖАНИЕ**

- I. Заглавна страница**
- II. Удостоверение за пълна проектантска способност**
- III. Застраховка за професионална отговорност по чл. 171 от ЗУТ**
- IV. Обяснителна записка**
- V. Количествена сметка**
- VI. Чертежи**
  - 1. Електронна везна – план, разреди и армировка** **1/1**

*“Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на компостираща инсталация за разделносъбрани зелени и биоразградими отпадъци- община Свиленград”, Договор №BG16M1OP002-2.005-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма "Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.”*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



## "ХИДРОКОНСУЛТ ПРОЕКТ" ЕООД

гр. София, ул. „Николай Лилиев“ №7

**ОБЕКТ:** „Компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци - община Свиленград и съпътстваща инфраструктура“

**ПОДОБЕКТ:** „Компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци – община Свиленград“

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД

**ЧАСТ:** Конструктивна „Електронна везна“

**ФАЗА:** РП

### ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Проектът е разработен въз основа на технологично и архитектурно задание.

Конструктивният проект за строителната част на електронната везната е разработен на базата на технологично задание от производителя и привеждането на конструкцията, нейното изчисляване и оразмеряване в съответствие с действащите строителни стандарти.

Носещата конструкция на електронната везната представлява стоманобетонова фундаментна гредова скара с две крила в краищата ѝ за подход на автомобилите към кантара. Скарата е конструирана така, че гредите ѝ се кръстосват под всяка от опорите на кантарната платформа, върху която застават автомобилите за да бъдат претеглени.

Оразмеряването на конструкцията е направено на базата на носеща способност на основата  $= 0.2 \text{ Мра} (2 \text{ кг/см}^2)$ .

Под фундаментната скара и подходните крила се изпълнява подложка от трамбовани отсевки с дебелини съответно 15 см и 45 см, като отсеквите под подходните крила се трамбоват на два пласта и подложен бетон с дебелина 10 см.

Краищата на подходните крила към кантарната платформа се обрамчват със стоманени профили непозволяващи обрушването на ръбовете на бетона от преминаващите автомобили.

Пространствата между фундаментните греди се запълват с 40 см отсевки трамбовани на два пласта по 20 см. и се запечатват с 10 см бетонова плоча, чийто горен ръб е изравнен с горния ръб на фундаментните греди.

Заземителната шина се поставя в проектно положение върху отсеквите, преди да се изпълни подложният бетон.

*“Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци- община Свиленград“, Договор №BG16M1OP002-2.005-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма "Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.”*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



## "ХИДРОКОНСУЛТ ПРОЕКТ" ЕООД

гр. София, ул. „Николай Лилиев“ №7

До стоманобетонната плоча, върху която е разположено помещението за измерване да се доведе минимално ел. захранване 220V/400VA.

Конструкцията е оразмерена за:

1. Собствени тегла на конструкцията и кантара.
2. Колесен товар НК-80 по БДС 1050-64

При оразмеряването на конструкцията са спазени изискванията на следните нормативи:

- Еврокод 1 - БДС EN 1991: „Въздействия върху строителните конструкции“;
- Еврокод 2 - БДС EN 1992: „Проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции“;
- Еврокод 7 - БДС EN 1997: „Геотехническо проектиране“;

Съставил:

/инж. Т. Найденов/

*“Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на компостираща инсталация за разделносъбрани зелени и биоразградими отпадъци- община Свиленград”, Договор №BG16M1OP002-2.005-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма "Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.”*