

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ / ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

**I. Предмет на поръчката:** „Зимно поддържане, снегочистване и опесъчаване на общинската пътна мрежа на територията на Община Свиленград през зимен сезон 2019 г. – 2020 г.“

### **II. Описание на поръчката:**

Зимното поддържане на общинската пътна мрежа и на улиците в населените места на територията на Община Свиленград включва комплекс от мероприятия, насочени към премахване или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение през зимния период. То се изразява в снегочистване и опесъчаване на пътните платна, снегоизвозване, събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа, изготвяне на оперативен план за зимното поддържане, снегочистване и опесъчаване.

Предвижда се извършване на следните видове работи:

- **Зимното поддържане** - състоящо се в изкърпване на образували се опасни дълбоки дупки в асфалтовата настилка по общинските пътища с дълбочина от 4 до 6 см. Този вид работа се възлага от Възложителя при нужда, като предварително се замерва квадратурата на пътища, по които е необходимо спешно да се възстанови безопасното движение на пътни превозни средства при зимни условия. Изкърпването може да се извърши със студени и/или топли асфалтови смеси;

- **Снегочистване** включващо почистване от снежна покривка на общинските пътища от Община Свиленград – механизирано почистване от сняг на пътните и уличните платна, която ще се извършва със специализирана техника, която да не допуска затрупване на странични пътища и улици. Изпълнителят е длъжен да представи в офертата вида и броя на специализираната техника, необходима за изпълнение на тази по вид дейност, а също така и схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед побърза реакция при силни снеговалежи. Снегочистването да се извършва с автомобили с прикачени предни гребла с гума за почистване на сняг; трактори и булдозери, снабдени със съоръжения с тласкащо действие /гребла с гума, предназначени за почистване на сняг/. Не се допуска наличие на сняг на кръстовищата, както и ограничаване на видимостта от купчини сняг. При снегочистването не се допуска стесняване на пътя. Всички машини трябва да бъдат оборудвани със сигнализация за работа при лоши метеорологични условия.

- **Опесъчаване**, извършващо се на опасните и затрудняващи движението участъци от общинските пътища – механизирано опесъчаване и обработка на заледени участъци от пътната мрежа с пясъко-солени смеси. Изпълнителят е длъжен да представи в офертата вида и броя на специализираната техника, необходима за изпълнение на тази по вид дейност. В борбата със зимната хлъзгавост по пътищата да се използват следните материали за пясъко-солена смес: промишлена сол (натриев хлорид) и пясък. Пясъкът (промит и пресят) за пясъко-солената смес трябва да отговаря на следните изисквания за качество: формата на зърната „кубична“; максимален размер на зърната 4 мм; съдържание на бучки глини и ронливи зърна – не се допуска; съдържание на отмиваеми частици по малко от 5%. Пясъкът и солта предварително се смесват, като съотношението е 150-200 кг сол на 1м<sup>3</sup> пясък. Минералните материали трябва да се разпръскват по цялата ширина на платното за движение.

Участниците трябва да имат на разположение необходимата складово-снабдителна база (материално-техническа база) със съответните количества минерални материали, съобразно маршрута.

**III. Място на изпълнение:** Общинската пътна мрежа в Община Свиленград:

№ по ред	Път номер	Наименование	Дължина /км/
1.	НКV1082	/III – 809, Любимец – Йерусалимово/ - Георги Добрево – граница общ. (Любимец - Свиленград) - <b>Момково</b> – Свиленград / II – 55/	12.200
2.	НКV1144	/III - 5509, Свиленград – Щит / <b>Райкова могила</b> – Мустрак - / III-5507/	6.800
3.	НКV1145	/ III – 550, Щит – Варник / <b>Сладун – Студена – Дервишка могила</b> / III – 7612/	14.200
4.	НКV1149	/ <b>Сива река – Мезек – кв. Ново село</b> - / I – 8/	13.900
5.	НКV1151	/НКV1149, Сива река - Мезек/ - <b>Тракийска куполна гробница с. Мезек</b>	1.500
6.	НКV2142	/ III - 5509, Свиленград – Райкова могила/ - <b>Димитровче</b>	0.800
7.	НКV2146	/НКV1144, Райкова могила – Мустрак/ <b>Мустрак - Равна гора</b>	3.500
8.	НКV2147	/ I – 8, Свиленград – Капитан Андреево/ - <b>Генералово</b>	1.200
9.	НКV2148	/ I – 8, Свиленград – Капитан Андреево/ - <b>Чернодъб</b>	3.900
10.	НКV2152	/ II – 55, Главан – Младиново/ <b>Младиново – Костур</b>	7.000
11.	НКV3140	/ III – 5507, п.к. II – 55 – Левка/ - <b>Лисово</b>	10.300
12.	НКV3141	/ III – 5509, Свиленград – Райкова могила/ - <b>Левка</b> /III – 5507/	12.000
13.	НКV3143	/ III – 5509, Щит – Сладун/ - <b>Михалич</b>	3.000
		<b>Обща дължина</b>	<b>90.300</b>

**IV. Изисквания към участниците, относно качеството и срока за изпълнение на услугите:** осигуряване на нормална проходимост по поддържаната общинска пътна мрежа, с приоритети във времето от 07:00 часа до 09:00 часа и от 17:00 до 19:00 часа, в съответствие с „Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата” на Агенция „Пътна

инфраструктура”. /Инструкцията за зимно поддържане на републиканските пътища (ГУП, 1998)/.

- Да разполагат с налична техника за изпълнение на поръчката. Снегоринните машини трябва да бъдат оборудвани с необходимите сигнални знаци и светлини, както и с необходимото допълнително оборудване (верига, лопата, стоманено въже и др.);

- Да разполагат със складова база и да съхраняват материалите за опесъчаване чисти. Домуването на машиниста и машините да бъде в района на Община Свиленград. В същия район да се осъществява и зареждането с горивно-смазочни материали;

- Да имат осигурена телефонна връзка за предаване и приемане на информация по всяко време на денонощието.

- За опесъчаването на пътищата да се използва естествен пясък отговарящ на БДС EN 933-1/или еквивалент/ с максимално зърно големина 4 мм. Материалът не трябва да съдържа глинести и други вредни примеси.

- Възникналите повреди по пътната настилка в следствие на проведените снегопочистващи работи, се отстраняват чрез изкърпване на пътната настилка с асфалтобетонена смес, като този вид дейност е за сметка на изпълнителя и не се заплаща.

- При работа да се спазва Наредба № 7/23.09.1999г за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване, както и Наредба 3/16.08.2010 год. за „Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците”.

В допълнение към изискванията, съдържащи се в настоящата спецификация, и при спазване на всички изменения, поискани от органите на местната власт, всички извършени работи и доставени материали трябва да отговарят на актуалните (действащи в момента на провеждане на процедурата) Български държавни стандарти или еквивалентни международни стандарти.

**V. Време за реакция:** Участниците следва да посочват за какво време след подаване на сигнал за утежнена пътна обстановка вследствие на снеговалеж ще започне снегопочистването.

Времето за реакция не може да бъде повече от 2 часа от подаване на съобщение от страна на упълномощено от Възложителя лице и/или при натрупана снежна покривка с дебелина не повече от 3 см.

**VI. Срокът на действие** на настоящата поръчка е зимния сезон 2019 г. – 2020 г. или 30.04.2020 год.

**VII. Прогнозна стойност на поръчката – 150 000 лева без ДДС и съответно 180 000 лв. с ДДС.**

**VIII. Начин на образуване на предлаганата цена:**

- Цена за снегопочистване - в лв./км без ДДС
- Цена за опесъчаване - в лв./км без ДДС
- Цена за асфалтови кърпежи на 1 кв.м с дебелина на покритието от 4 см до 6 см - в лв./м<sup>2</sup> без ДДС

**IX. Финансиране на поръчката и начин на плащане:** Услугата се финансира с целеви и собствени средства. **Аванс в размер на 10% след подписването на договора.** Авансът се възстановява при първото междинно плащане. Междинни плащания –ежемесечно, в 30 дневен срок след представяне на Протокол за действително изпълнена работа, на база

количествата и единичните цени на отделните видове работи и след представяне на оригинална фактура от страна на Изпълнителя

**ВАЖНО!** В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалентно/и" навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени стандарт, спецификация, техническа оценка или техническо одобрение.

Ако някъде в документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации.

**ИЗГОТВИЛ:** .....

/Магдалена Йосифова – Гл. специалист КСК/

Всички подписи в този документ са заличени на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД, във връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.