

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
за обществената поръчка с предмет:

**„Доставка чрез закупуване на фабрично нов колесен член товарач за нуждите на  
ОП „Благоустрояване и озеленяване”, гр.Свиленград**

**1. Технически параметри на машината**

1	Двигател	<ul style="list-style-type: none"> <li>- четирицилиндров дизелов /атмосферен, без турбокомпресор /</li> <li>- мощност от 50 кс до 55 кс</li> </ul>
2	Ходова част	<ul style="list-style-type: none"> <li>- брой колела 4 / четири /</li> <li>- 2 / два / задвижващи моста / редукторни /</li> <li>- 4 / четири / задвижващи колела</li> <li>- задвижване : полуавтоматична с хидро-трансформатор със бързи и бавни скорости</li> <li>- машината да има възможност да развива скорост при транспорт от минимум 18 км/час</li> </ul>
3	Спирачки	<ul style="list-style-type: none"> <li>- хидропневматични</li> </ul>
4	Кабина	<ul style="list-style-type: none"> <li>- затворена , отопляема</li> <li>- оборудвана : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ с климатик</li> <li>➤ с допълнителни работни светлини по 2 /два /броя отпред и отзад</li> <li>➤ с допълнителни огледала за задно виждане минимум 2 /два / броя</li> <li>➤ с минимум 1 / един / брой чистачка на предното стъкло , снабдена със стъкломувател</li> <li>➤ с радио</li> <li>➤ с електрически джойстик, управляващ хода на машината напред и назад, управляващ също така и работата на членната товарачна уредба, разположен отдясно на водача</li> <li>➤ с камера за задно виждане</li> <li>➤ с звукова сигнализация при движение на заден ход</li> <li>➤ да отговаря на стандартите на ROPS/FOPS или еквивалентен</li> </ul> </li> </ul>
5	Членна товарачна уредба	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оборудвана : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ с хидравличен бързосменник</li> <li>➤ с кофа с обем минимум 0,6 куб.м</li> <li>➤ с палетни вилици</li> <li>➤ с гребло за сняг</li> </ul> </li> <li>- товароподемност минимум 1600 кг.</li> <li>- височина на товарене минимум 3 метра</li> </ul>
6	Допълнително оборудване	<ul style="list-style-type: none"> <li>- извод на 220 волта за външен подгрев на двигателя</li> <li>- компресор за подаване на въздух</li> </ul>

1.1 Изпълнителят се задължава да достави и предаде на Възложителя челния товарач окомплектован както следва:

- оборудван с обезопасителен триъгълник, аптечка, пожарогасител и светлоотразителна жилетка /съгласно Закона за движение по пътищата/;
- с необходимите за регистрацията му пред КТИ документи, включително документи за платени данъци, мита, такси, сертификати
- при предаването на товарния автомобил Изпълнителят трябва да предаде на Възложителят - 2 /два / комплекта ключове за машината / запалване, врата, резервоар /

## 2. Място и условия на доставката

- Челният товарач да бъде доставен до база на Общинско предприятие „Благоустрояване и озеленяване „, на адрес гр.Свиленград , бул. “ България „, № 198
- Изпълнителят уведомява Възложителя писмено или по e-mail минимум 3 /три/ работни дни предварително, за конкретната дата и час за доставката на машината.
- При доставката ще се извърши проверка на машината и оглед за съответствие с техническите изисквания /техническата спецификация/. Предаването и приемането се удостоверява с приемо-предавателен протокол, подписан от Възложителя и Изпълнителя. Приемо-предавателния протокол съдържа основанието за съставянето му, номер на шаси на машината, предмет на доставката.
- При установяване на несъответствие в техническите изискванията /техническата спецификация/, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В този случай, страните подписват Констативен протокол, в който подробно се описват всички несъответствия и се определя подходящ срок за отстраняването им, който не може да бъде по-дълъг от 7 /седем / работни дни.
- Окончателното подписване на приемо-предавателния протокол без забележки има силата на приемане на доставката от страна на Възложителя, освен в случаите на „скрити несъответствия”, които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на машината или на несъответствия, проявили се в рамките на гаранционния срок.

## 3. Гаранционен срок:

3.1 Изпълнителят да представи Гаранционен срок за челния товарач минимум 1 /една/ година или минимум 1000 мото часа .

3.2 Гаранцията включва всички разходи за ремонт в срока на гаранцията за - труд, резервни части, както и разходите за отстраняването на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на Възложителя.

4. Срок на изпълнение: Срокът за изпълнение на предметът на настоящата обществена поръчка е до 30 /тридесет/ дни, считано от датата на уведомяване на Изпълнителя за осигурено финансиране .

5. Обща максимална стойност на поръчката: 34 000 лева без ДДС или 40 800 лева с ДДС.

6. Цената включва всички дейности и разходи по доставката на челния товарач до мястото на доставката.

*Всеки участник при изготвяне на ценовото предложение трябва да се съобрази с посочената максимална стойност.*

От участие в обществената поръчка ще бъде отстранен участник, който предложи цена повисока от максимална стойност на поръчката.

**7. Начин на плащане:** Възложителят заплаща по банков път 100% от цената на доставката в срок до 30 (тридесет) календарни дни от надлежно извършване на доставката след представяне на фактура оригинал съдържаща основание – дата на договора, номер на шаси, модел, марка на машината., придружена с надлежно подписан приемо-предавателен протокол за извършената и приета доставка.

**8. В договора задължително да има посочено лице за контакт , валиден телефон и e-mail .**

**ВАЖНО !!!**

В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал. 2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалентно/и" навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени стандарти, спецификации, технически оценки или технически одобрения, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. 50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническата спецификация.

**ИЗГОТВИЛ :**

Инж. ИВАН АТАНАСОВ.....  
ДИРЕКТОР ОП „БО“ СВИЛЕНГРАД

ГЕРГАНА ТОНЕВА.....  
СТАРИШИ ЕКСПЕРТ „ ЕОС ”