

**МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ**  
за обществена поръчка с предмет:

„ Възлагане на обществен превоз на пътници от Републиканска транспортна схема от квотата на Община Свиленград по направление София-Свиленград по две обособени позиции:

1.Първа обособена позиция: „Възлагане на обществен превоз на пътници от Републиканска транспортна схема от квотата на Община Свиленград по направление София-Свиленград за маршрутно разписание №26202”

2.Втора обособена позиция: „Възлагане на обществен превоз на пътници от Републиканска транспортна схема от квотата на Община Свиленград по направление София-Свиленград за маршрутно разписание №26203”

Обществената поръчка и за двете обособени позиции се възлага въз основа на икономически най-изгодна оферта, определена по критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“ , съгласно чл. 70 от ЗОП, при следните показатели за определяне на комплексната оценка:

Класирането на допуснатите до оценка оферти и за двете обособени позиции се извършва на база получена от всяка оферта „Комплексна оценка“ (Т).

„Комплексната оценка” (Т) се определя на база следните показатели:

Показатели (наименование)	Максимално възможен брой точки
1.Възраст на основен автобус – Т1	30
2.Екологични качества на основния автобус – Т2	10
3.Цена на билета за единично пътуване от начална до крайна точка;	60

Комплексна оценка:  $T = T1 + T2 + T3$

Указанията за определяне на оценката по всеки показател

1.Възраст на основен автобус – Т1 – максимален брой точки 30т.

- Нови и до 5 години - 30т.
- от 5 до 10 години - 15т.
- от 10 до 15 години - 10т.

*Възрастта на автобуса се определя на база година на производство.*

2.Екологични качества на основния автобус – Т2 - максимален брой точки 10т.

- EURO VI и EEV - 10т.
- EURO V - 8т.
- EURO IV - 6т.

3.Цена на билета за единично пътуване от начална до крайна точка -Т3 - максимален брой точки 60т.

Оценка на показател Т3 „Предлагана цена“се определя по следната формула:

$T3 = \frac{Ц \text{ мин.}}{Ц \text{ пр.}} \times 60$ , където:

Ц пр.

**Цмин** - най ниската предложена цена на билет за единично пътуване от начална до крайна точка от участник ;

**Цпр** - предложената от участника цена на билет за единично пътуване от начална до крайна точка от участник;

*Цените се посочват с точност до втория знак след десетичната запетая в ценовото предложение.*

На първо място се класира участникът за съответната обособена позиция, събрал най-много точки. Максималният брой точки, който може да получи участник, е **100** т. Класирането по настоящата методика се извършва за всяко обособена позиция поотделно.

***Забележка: Участници, които подават оферти и за двете обособени позиции, не може да предлагат един и същи основен автобус по различните маршрутни разписания!***

Председател: инж.Иванка Димитрова-Директор Дирекция „ОСЕ”.....

Членове:Мара Атанасова-ст.счетоводител.....

Мариан Девенков-ст.юрисконсулт.....

Валери Чакъров-ст.инспектор „КОН”.....