

ПРИЛОЖЕНИЕ №11.2

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:
„ ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ ОТ РЕПУБЛИКАНСКА
ТРАНСПОРТНА СХЕМА ОТ КВОТАТА НА ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД ПО
НАПРАВЛЕНИЕ СОФИЯ-СВИЛЕНГРАД ПО ВТОРА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ:
ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ ОТ РЕПУБЛИКАНСКА
ТРАНСПОРТНА СХЕМА ОТ КВОТАТА НА ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД ПО
НАПРАВЛЕНИЕ СОФИЯ-СВИЛЕНГРАД ЗА МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ №26203

I.ИЗИСКВАНИЯ И УКАЗАНИЯ

1. Общественият превоз на пътници ще се извършва по **маршрутно разписание №26203** от Републиканската транспортна схема от квотата на Община Свиленград по направление София-Свиленград, като същия извършва **целогодишно в неделя и празнични дни**, съгласно утвърденото маршрутно разписание, приложено към настоящата техническата спецификация.

2.Срокът на действие на договора е **5 години от датата на сключването му.**

3. Общественият превоз на пътници по **маршрутно разписание №26203** ще се извършва съгласно допълнително приложени от изпълнителя маршрутни разписания, изготвени по образец съгласно приложение 9а от Наредба № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта с определени спирки, часове на тръгване от всяка спирка и определен брой курсове на всяка автобусна линия.

Участниците трябва да бъдат регистрирани като търговци по Търговския закон с право да извършват транспортна дейност за обществен превоз на пътници, съгласно изискванията на чл.6, ал.1 от Закона за автомобилните превози, за което трябва да притежават валиден Лиценз за превоз на пътници на територията на страната, Лиценз за извършване на международен превоз на пътници-Лиценз на Общността, издадени по реда на Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, или Удостоверения за регистрация, издадени по реда на Наредба № 34 от 14 декември 1999 г.,издадена от Министерството на транспорта .Всички автомобили, които ще се използват за изпълнение на поръчката, трябва да бъдат вписани в лиценза или в списък към Удостоверението за регистрация към датата на представяне на офертата.

4. Изпълнителят осъществява превоз с автобуси определен клас, отговарящи на заявления от възложителя, съгласно чл. 149, ал. 2, т. 2 от ЗДвП.

5. Изисквания към водачите – за изпълнение на поръчката участникът следва да разполага с водачи на автомобилите за обществен превоз на пътници, всеки от които водачи трябва да отговаря на следните изисквания:

- Да притежава свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС.
- Да не е осъждан за умишлени престъпления от общ характер или да не е лишен по съдебен или административен ред от правото да управлява моторно превозно средство.
- Да отговаря на изискването за квалификация на водача по смисъла на наредбата по чл. 76 , ал.9 от Закона за автомобилните превози.

6. Изисквания към пътните превозни средства:

– Общественият превоз на пътници се извършва в почистени и добре проветрени, а през зимния сезон и отоплени автобуси, при спазване на всички санитарни и хигиенни изисквания.

– Във връзка с опазване на околната среда е необходимо превозните средства да са с изключително чиста изпускателна система съобразно най-строгите екологични изисквания на Европейския съюз, а именно минимално изискване е да притежават екологична категория EURO

7. Изпълнителят да поддържа екологичните и техническите качества на автобусите за целия срок на договора. При възникване на технически или други проблеми, своевременно осигурява резервно превозно средство за извършване на транспортната услуга.

Общественият превоз на пътници трябва да се извършва при спазване на условията за безопасност и с технически исправни автобуси. Автобусите подлежат на задължителен преглед за проверка на техническата им исправност на всеки 6 месеца, както е предвидено в чл. 147, ал. 3 и ал. 6 от Закона за движение по пътищата. Прегледът се извършва по реда, предвиден в Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата исправност на пътните превозни средства, като автобусите следва да отговарят и на изискванията, включени в Карта за допълнителен преглед на автобус – приложение № 6Б от Наредбата. Изпълнението на поръчката се осъществява само с превозни средства, на които е извършен предпътен преглед за проверка на техническата исправност, и за които има издадено: **валидно удостоверение за извършен годишен технически преглед за проверка на техническата исправност; издаден знак за преминат годишен технически преглед за проверка на техническата исправност на ППС**. Предпътният преглед се извършва преди всяко излизане на превозното средство от експлоатационния център и включва проверка на: 1) техническото състояние на: (1) достъпни системи, агрегати, механизми и възли на превозното средство; (2) гумите и колелата; (3) други достъпни възли и агрегати от ходовата част; 2) исправността на: (1) работната спирачна уредба, както и изпускане на въздух или течност от нея; (2) спирачната уредба за паркиране; (3) осветлението и отоплението; (4) осветителната и звуковата сигнална уредба; (5) вратите и стъклочистачките и тяхното функциониране; (6) огледалата за обратно виждане; 3) функционирането на компресора, както и налягането, което той поддържа в пневматичната система; 4) теч на експлоатационни течности и/или на гориво; 5) наличие на изискваните за ППС пожарогасител (включително валидността на периодичната му проверка), аптечка, обезопасителен триъгълник и светоотразителна жилетка.

Когато при извършването на предпътния преглед се установят една или повече неизправности или липса на елементи от оборудването и/или някой от изискуемите документи, не се допуска извършване на специализиран превоз на пътници с превозното средство. Предпътните технически прегледи се регистрират от лицето, което ги е извършило, в дневник по образец.

Изпълнителят е длъжен да предприеме необходимите мерки за осигуряване на възможност за ползване от страна на трудноподвижни лица на автобусите, с които се извършват превозите. Изпълнителят трябва да предприема всички необходими действия за извършване на експлоатационна поддръжка и ремонтно-възстановителни работи по автобусите своевременно;

8. Изпълнителят се задължава във връзка с изпълнението на поръчката да:

– Организира труда на водачите като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивки 4 и прекъсванията в периодите на управление съгласно Закона за автомобилните превози.

- Организира предпътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние.
- Организира проверката на техническото състояние на автомобилите преди излизане от експлоатационния център.
- Организира правилното и точно попълване на пътния лист от съответните длъжностни лица, води отчетност на издадените пътни листове с посочване на серия, номер, дата на издаване на пътния лист, марка и регистрационен номер на превозното средство и осъществява ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документи.
- Изготвя график за работата на водачите, осъществяващи превози на пътници с моторни превозни средства, които не попадат в обхвата на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (ОВ L 102 от 11 април 2006 г.) (Регламент (ЕО) № 561/2006), и работен дневник.

Преди началото на всеки работен ден, водачите на автобуси следва да преминат на предпътен медицински преглед за здравословно състояние и наличие на алкохол в кръвта, а автобусите – на предпътен технически преглед.

Минималната възраст на водачите, осъществяващи превози на пътници, трябва да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от ЗАВП.

Водачите, осъществяващи превози на пътници, да са психически годни по смисъла на Наредба №36 за изискванията на психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологически изследвания и да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер или лишени от правото да осъществяват превозна дейност.

Изпълнителят се задължава да изпълнява изискванията за времето на управление, прекъсване и почивка на водачите при извършване на превози с превозни средства, посочени в Регламент (ЕО) № 561/2006 г. на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006г. и на Наредба № Н-3 от 07.04.2009 г. за необходимите мерки за изпълнението и прилагането на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт и за необходимите мерки за изпълнението и прилагането на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (Загл. изм. – ДВ, бр. 15 от 2016 г.)

Изпълнителят е длъжен да упражнява постоянен контрол за осигуряване на безопасността при осъществяване на общественя превоз на пътници, като следи здравословното състояние на шофьорите и състоянието на автобусите и съответствието им с изискванията за безопасност, като при констатиране на признаци на несъответствие е длъжен да предприеме адекватни мерки за привеждане на автобусите в състояние, гарантиращо безопасност при използването им.

Общественният превоз на пътници следва да се осъществява в пълно съответствие с утвърдените от Възложителя маршрутни разписания и изискванията на Наредба № 2/2002 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси. Спирането на определените автоспирки, съгласно утвърдените маршрутни разписания е задължително.

При настъпване на техническа повреда или друга причина, довела до невъзможност за изпълнение на превоза по утвърденото разписание, Изпълнителят се задължава да обезпечи нормалното извършване на превоза с посоченият от него резервен автобус;

Изпълнителят не трябва да допуска превоз на пътници без документ – билет или карта за пътуване, издадени съгласно Наредба № Н-18 от 2006 г. за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства и Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа;

Изпълнителят е длъжен да спазва указанията на компетентните органи, респективно на Възложителя за превозване на определени групи правоимащи лица и осигуряване на документи, свързани с определянето и предоставянето на средства за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания;

Изпълнителят е задължен да издава абонаментни карти за пътуване на определени категории граждани, регламентирани със закон или с акт на Министерския съвет, съгласно действащото законодателство, което регламентира условията и реда за извършване на безплатните и по намалени цени пътувания и предоставяне на средства от държавния бюджет за компенсиране на стойността им;

Изпълнителят е необходимо да осигурява предварителна продажба на билети и карти в официално обявени бюра, автогари и др. или на място в автобуса;

Изпълнителят няма право да преотстъпва извършването на превози, обект на настоящата поръчка, на други фирми.

Изпълнителят следва да притежава ежегодни валидни застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилите за автобусите, които ще бъдат ангажирани с изпълнението, и „Злополука на пътниците“ в обществения транспорт, или еквивалентен документ, издадена от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Изпълнителят се задължава да поддържа за срока на договора валидни застрахователни полици „Гражданска отговорност“. При подновяване на съответната застраховка по време на действие на договора следва незабавно да уведомява Възложителя.

Изпълнителят следва да обявява на видно място на разписанията;

9. Изпълнителят е длъжен да осигури наличност и съответно да предостави на водача за представяне при поискване на контролните органи и/или от възложителя следните документи:

- Свидетелство за управление на МПС от съответната категория, с което се изпълнява поръчката.
- Свидетелство за регистрация на МПС, управлявано в изпълнение на поръчката.
- Документ за сключена застраховка „Гражданска отговорност“ за МПС, което управлява в изпълнение на поръчката, и документ за сключена застраховка „Злополука на пътниците“.
- Удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници на територията на Република България (при превози с лиценз на Общността се изисква заверено копие от лиценза).

– Удостоверение за техническа изправност, част I, буква А и част II и знак за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, което използва за изпълнение на поръчката. – Попълнен пътен лист по образец съгласно приложение № 11 от Наредба № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта.

– Маршрутно разписание за обществен превоз на пътници, заверено от Кмета на Община Свиленград.

– Карта за квалификация на водача, издадена по реда на наредбата по чл. 7б, ал. 9 от Закона за автомобилните превози.

В случай, че Изпълнителят не разполага с някой/някои от посочените документи, но разполага с еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава- страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, то участника представя съответният еквивалент/еквиваленти.

Нормативни изисквания: Изпълнението на поръчката следва да се осъществи в пълно съответствие с изискванията на Възложителя при спазване на изискванията на нормативните актове на Република България и на Европейската общност, в това число:

1. ЗАвтП - ЗДвП - Наредба №33 от 03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и останалите документи, касаещи обществения превоз на пътници.

2. Наредба №2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

3. Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите

4. Наредба №Н-32 от 16.12.2011г за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства - и др. нормативни актове

5. При промяна в нормативната уредба, Изпълнителят е длъжен да приведе в съответствие с нея всички документи, изисквани с нормативен акт, както и да спазва същите при изпълнение на обществения превоз.

10.Изисквания за качество на извършваната услуга.

- Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

-Да се поддържат екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно да осигури резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;

-Да се спазват нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

- Участникът трябва да извършва превозите по автобусните линии с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредба по чл.147, ал.1 от ЗДвП и посочените в маршрутните разписания изисквания към автобусите.

Необходим брой автобуси: Необходимият брой автобуси за изпълнение на **маршрутно разписание №26203** (Втора обособена позиция) е следния: един основен и един резервен с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън за всяко маршрутно разписание. Участникът следва да посочи регистрационните номера на автобусите, с които ще извършва превозите и да упомене кой е за основен и кой за резервен.

Автобусите, с които кандидата ще изпълнява превозите, трябва да са нови или на възраст до 15 години към датата на подаване на офертите.

II. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

1. Компенсирането на превозвачите се осъществява по НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите

2. Финансиране и начин на плащане:

Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране и субсидиране на превозвачите за извършени от тях разходи за превоз на правоимащи лица. Средствата за компенсиране и субсидиране превозвачите изпълняващи услугата по обществен превоз за безплатни и по намалени цени пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабопланински и планински райони се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със закона за държавния бюджет за съответната година.

а) Плащането ще се осъществява след постъпване на средствата от държавния бюджет по бюджета на Община Свиленград и след представени от Изпълнителя в Общината справки (списъци) и фактури.

- Компенсиране и субсидиране стойността на услугата по обществен превоз за безплатни и по намалени цени пътнически превози ще се осъществява съобразно представени опис-сметки за броя на издадените превозни документи (карти и билети) и съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег.

б) Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране на превозвача за извършен разход за превоза (транспортната услуга), след представяне на справка, удостоверяваща изминатите километри за периода на изпълнението.

- Наличност и размер на утвърден бюджетен кредит: съгласно утвърдения годишен размер на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания в страната по ПМС за изпълнение на държавния бюджет на Република България за съответната година. Средствата се предоставят под формата на трансфери по бюджета на общината.

в). Плащане:

Заплащането ще се извършва всеки месец за срока на договора по банков път, след представяне на следните документи:

- опис-сметки за броя и общата стойност на издадените абонаментни карти през отчетния месец;
- справка за извършения през отчетния месец пробег по автобусните линии;
- оригинални фактури;

3. Максимална стойност на обществената поръчка за II-ра обособена позиция – 4 100 лв. без ДДС.

ВАЖНО!

В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации.